

| | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation |
| Motocyclole | KAWASAKI | Z 1300 (KZT30A) | CH 6463 20 |

Constructeur KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD, Akashi (j)

Identification sur la plaquette du constructeur et devant le No du cadre "KZT30A"

Plaquette du constructeur à l'avant, sur tête de direction

Numéro du cadre à l'avant, sur tête de direction

Identification du moteur "KZT30AE" devant le No du moteur, à droite, en haut sur le carter de la boîte à vitesses

Véhicule homologué KZT30A - 000110

Importateur principal JEKER, HAEFELI & CIE AG, MONDIA-Fahrradfabrik, 4710 Balsthal

Autres importateurs HIWO AG, 8000 Zurich

| Construction du véhicule | | Moteur | | |
|------------------------------|---|------------------|------------------|-------------|
| Nombre d'essieux | <u>2</u> | Nombre de roues | <u>2</u> | |
| Boîte c. v. | <u>mécanique</u> | | | |
| Nombre de vitesses | <u>5</u> | | | |
| Frein roue avant | <u>hydraulique, 2 disques ajourés</u> | | | |
| Frein roue arrière | <u>hydraulique, 1 disque ajouré</u> | | | |
| Longueur du siège | <u>730 mm</u> | | | |
| Genre du siège | <u>avec courroies de retenue</u> | | | |
| Béquille | <u>centrale et latérale *</u> | | | |
| Utilisation avec side-car | <u>-</u> | | | |
| Indicateur de vitesse | <u>km/h</u> | | | |
| Rétroviseur | <u>1/ à gauche</u> | | | |
| Antivol | <u>verrou au guidon</u> | | | |
| Equipement spécial | <u>-</u> | | | |
| Marque | <u>KAWASAKI</u> | Type | <u>KZT30AE</u> | |
| Construction | <u>en ligne</u> | Temps | <u>4</u> | |
| Carburant | <u>B</u> | Position | <u>au centre</u> | |
| Retroidissement | <u>eau</u> | Nombre cylindres | <u>6</u> | |
| Alésage | <u>62,0</u> | Course | <u>71,0</u> | |
| Cylindrée | <u>1285</u> | CV-impôt | <u>6,54</u> | |
| Puissance en CV | <u>89 kW (121 CV) DIN</u> | | at/min | <u>8000</u> |
| Silencieux | <u>2/ 720 x ø 115 conique / désignation KHI KZT30A 1300</u> | | | |
| Déparasitage | <u>OCB, annexe 8, chiffres 3+4 = B</u> | | | |
| Mesure des gaz | <u>CO corr. 2,40 % à 900 t/min</u> | | | |
| V-max | <u>215 km/h</u> | | | |
| Bruit | <u>Avec le véhicule en marche 50 km/h, M3, IA 2,651 = 79,5 dB/A</u> | | | |
| A proximité de l'échappement | <u>102</u> | dB/A à t/min | <u>6000</u> | |

| Dimensions | | | Equipement | | |
|----------------------|--------------------|------------------------|-------------|-------------------|--|
| Longueur | <u>2335</u> | Hauteur | <u>1155</u> | Feu de route | <u>HCR (E)</u> |
| Largeur | <u>840</u> | Empattement | <u>1580</u> | Feu de croisement | <u>HCR (E)</u> |
| Nombre de places | <u>2</u> | | | Feu de position | <u>A (E) dans HCR</u> |
| Poids | avant | arrière | total | Clignoteurs AV | <u>STANLEY 045 - 7322 SAE D 77 CH 1 0416</u> |
| Poids à vide | <u>145</u> | <u>175</u> | <u>320</u> | Feu rouge | <u>STANLEY 040 - 6632 CH 1 0221</u> |
| Répartition du poids | <u>15</u> | <u>125</u> | <u>140</u> | Feu stop | <u>STANLEY 040 - 6632 CH 1 0221</u> |
| Poids total | <u>160</u> | <u>300</u> | <u>460</u> | Clignoteurs AR | <u>STANLEY 045 - 7330 CH 1 0417</u> |
| Poids garantis | | | <u>490</u> | Catadioptré | <u>I (E)</u> |
| Dimension des pneus | <u>110/90 V 18</u> | <u>130/90 V 17 **)</u> | | Eclairage plaque | <u>1/ combiné</u> |
| Ply/bars | <u>4 / 2,4</u> | <u>6 / 3,25</u> | | Puissance dynamo | <u>-</u> |
| Charge / V-max | <u>190 / 220</u> | <u>315 / 220</u> | | Avertisseur | <u>NIKKO TPAR 820 ou d'autres modèles homologués</u> |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|--------------------|------------------|--------------|-------------|
| Genre du véhicule | <u>Motocycle</u> | Poids à vide | <u>320</u> |
| Marque de fabrique | <u>KAWASAKI</u> | Poids total | <u>490</u> |
| Type | <u>Z 1300</u> | Carburant | <u>B</u> |
| Homologation No CH | <u>6463 20</u> | Cylindrée | <u>1285</u> |
| Nombre de places | <u>2</u> | CV-impôt | <u>6,54</u> |

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Béquille : béquille latérale assurée par dispositif électrique, admis selon décision de l'Office fédéral de la police du 17.03.78.
- **) Jantes : roues en fonte d'alliage léger KAWASAKI AV = J 18 x MT 2.15 DOT
AR = J 17 x MT 3.00 DOT.

Lieu et date de l'homologation
Bellach, 21.02.79

Remplace fiche d'homologation CH

Service fédéral d'homologation