

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle	K T M	GS 560 DCH (1 place)	CH 64 62 57

Constructeur	<u>KTM Motor-Fahrzeugbau KG., Erich Trunkenpolz, A-5230 Mattighofen</u>
Identification	sur la plaquette du constructeur "GS 560 DCH" devant le No du carte
Plaquette du constructeur	<u>à l'avant, sur tête de direction</u>
Numéro du cadre	<u>à droite, sur tête de direction</u>
Identification du moteur	<u>"V 560" devant le No du moteur, à droite au centre en bas sur le carter du moteur</u>
Véhicule homologué	<u>8303 12345</u>
Importateur principal	<u>LADERACH SPORT AG., Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld</u>

Construction du véhicule	<u>2 / 2</u>	Moteur	<u>ROTAX</u>	Type	<u>V 560</u>
Nombre d'essieux / roues	<u>mécanique</u>	Marque	<u>monobloc</u>	Temps	<u>4</u>
Boîte c. v.	<u>5</u>	Carburant	<u>B</u>	Position	<u>au centre</u>
Nombre de vitesses	<u>hydraulique, 1 disque (ajouré ou non ajouré)</u>	Refroidissement	<u>air</u>	Nombre cylindres	<u>1</u>
Frein roue avant *	<u>mécanique, à expansion interne</u>	Alésage	<u>94,0</u>	Course	<u>81,0</u>
Frein roue arrière **)	<u>450 mm</u>	Cylindrée	<u>562</u>	CV-impôt	<u>2,86</u>
Longueur du siège	<u>-</u>	Puissance en kW	<u>25 (DIN)</u>	à V/min	<u>5900</u>
Genre du siège	<u>centrale</u>	Bruit à l'arrêt	<u>77,0</u>	dB(A) à V/min	<u>4425</u>
Béquilles	<u>-</u>	Silencieux	<u>1 pot, marqué "560 E"</u>		<u>x)</u>
Utilisation avec side-car	<u>km/h</u>	Mesure des gaz	<u>CO-corr. avec Pulsair: 1,1 % à 1700 t/min.</u>		
Indicateur de vitesse	<u>1/ à gauche</u>	CO-corr. sans Pulsair: 4,0 % à 1500 t/min.			
Rétroviseur	<u>verrou du guidon</u>	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = "B"			
Antivol	<u>s.d. avec réservoir carburant en plastique à 32 lt</u>	Déparasitage	<u>155 km/h</u>		
Équipement spécial		V-max			

Dimensions				Équipement §)	
Longueur	<u>2200</u>	Hauteur	<u>1230</u>	Feu de route	<u>NIOX CH 1 0031 ou HELLA HCR (E)</u>
Largeur	<u>870</u>	Empattement	<u>1470</u>	Feu de croisement	<u>NIOX CH 1 0031 ou HELLA HCR (E)</u>
Nombre de places	<u>1</u>			Feu de position	<u>NIOX CH 1 0031 ou HELLA A (E) dans HCR</u>
Poids	avant	arrière	total	Clignoteurs AV	<u>1 (E)</u>
Poids à vide	<u>80</u>	<u>80</u>	<u>160</u>	Feu rouge	<u>ULO CH 1 0530 01</u>
Répartition du poids	<u>25</u>	<u>45</u>	<u>70</u>	Feu stop	<u>ULO CH 1 0530 01</u>
	<u>105</u>	<u>125</u>	<u>230</u>	Clignoteurs AR	<u>2a (E)</u>
			<u>340</u>	Catadioptré	<u>I (E)</u>
Poids garantis				Eclairage plaque	<u>1/ combiné</u>
Dimension des pneus	<u>3.00 - 21</u>	<u>4.00 - 18 +)</u>		Puissance dynamo	<u>-</u>
Pty / bars	<u>- / 2,25</u>	<u>- / 2,25</u>		Avertisseur	<u>BOSCH 20016 (E)</u>
Charge	<u>180</u>	<u>270</u>			<u>ou d'autres modèles homologués</u>
pour V-max	<u>170 (R)</u>	<u>170 (R)</u>			
Jantes	<u>1.60 x 21</u>	<u>2.50 x 18 +)</u>			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>160</u>
Marque de fabrique	<u>Z T M</u>	Poids total	<u>340</u>
Type	<u>G S 5 6 0 D C H</u>	Carburant	<u>B</u>
Homologation	<u>64 6 2 57</u>	Cylindrée	<u>562</u>
N° CH	<u>1</u>	CV-impôt	<u>2,86</u>
Nombre de places	<u>1</u>		

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Frein roue avant : variante = mécanique, à expansion interne.
- ** Frein roue arrière : variante = hydraulique, 1 disque (ajouré)
- +) Variante de pneus : AR = 4.50 - 18 charge = 320 (2,25) Vmax. 170 km/h (R).
jantes : roues à rayons acier avec jantes alliage léger "NORDISK".
- x) Insonorisation : - tuyaux en caoutchouc entre les ailettes de refroidissement :
à la culasse : 2/ longueur 70 mm
au cylindre : 2/ longueur 70 mm sur la droite +
4 à gauche et 4 à droite, longueur 30 mm chacun.
- §) Equipement : une bavette est exigée derrière la roue avant et une derrière la roue arrière.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 21.12.83 Sta/lin Remplace fiche d'homologation CH 6462 57 du 15.01.85
Frein roue arrière (16.09.85) - WS

Service fédéral d'homologation