

Genre du véhicule

Marque de fabrication

Type

Fiche d'homologation

Motocycle

K T M

Enduro 125 BCH (2 places)

CH 6462 44

Constructeur
Identification

K T M MOTOR-FAHRZEUGEBAU KG, Erich Trunkenpolz, A-5230 Mattighofen
sur la plaquette du constructeur "END 125 BCH" et "6462 44"

Plaquette du constructeur

à droite, sur le tube de direction

Numéro du cadre

à droite, sur le tube de direction

Identification du moteur

".-500..." préfixe au No du moteur, à gauche à l'avant en bas sur le carter du vilebrequin

Véhicule homologué

prototype

Importateur principal

Läderach Sport AG, KTM Sport-Motorräder, 8500 Frauenfeld

Autres importateurs

-

Construction du véhicule

Nombre d'essieux

2 Nombre de roues 2

Boîte c. v.

mécanique

Nombre de vitesses

6

Frein roue avant

mécanique, à expansion interne

Frein roue arrière

mécanique, à expansion interne

Longueur du siège

610 mm

Genre du siège

avec courrois de retenue

Béquille

centrale ou latérale

Utilisation avec side-car

-

Indicateur de vitesse

km/h

Rétroviseur

1/ à gauche

Antivol

verrou au guidon

Équipement spécial

réservoir à essence en plastique

Moteur

Marque

K T M 5 0 0

Construction

monobloc 2

Carburant

B/mélange Position au centre

Refroidissement

air Nombre cylindres 1

Alésage

54,0 Course 54,0

Cylindrée

123 CV-impôt 0,63

Puissance

10,9 kW DIN à l/min 6250

Silencieux

2 pots

Déparasitage

OCB, annexe 9, chiffres 3+4 = 3

Mesure des gaz

CO corr. 4,5

V-max

110 km/h

Bruit

(conforme 01.10.82)

Avec le véhicule en marche

voir la fiche des émissions

à l'arrêt

73,0 dB(A) à l/min 4690

Dimensions

Longueur

2170 Hauteur 1180

Largeur

850 Empattement 1400

Nombre de places

2

Poids

avant arrière total

Poids à vide

50 60 110

Répartition du poids

35 105 140

Poids total

85 165 250

Poids garantis

280

Dimension des pneus

2.75-21 Reinf. 3.25-18 Reinf. +)

Ply/bars

- / 2,8 - / 2,8

Charge / Vmax

200 / 140 243 / 130

Équipement

§)

Feu de route

HELLA CH 1 0006

Feu de croisement

HELLA CH 1 0006

Feu de position

-

Clignoteurs AV

1 (E)

Feu rouge

ULO CH 1 0530 01

Feu stop

ULO CH 1 0530 01

Clignoteurs AR

2a (E)

Catadioptr

I (E)

Éclairage plaque

combiné

Puissance dynam

-

Avertisseur

BOSCH e1 20016 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>110</u>
Marque de fabrique	<u>K T N</u>	Poids total	<u>280</u>
Type	<u>Enduro 125 BCH</u>	Carburant	<u>B/mélange</u>
Homologation No CH	<u>6462 44</u>	Cylindrée	<u>123</u>
Nombre de places	<u>2</u>	CV-impôt	<u>0,63</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Silencieux : 2 pots = "KTM 500 END" (plaquette au support)
"KTM 500 END" 455 x 80 x 60 mm.
- ***) Insonorisation : éléments en caoutchouc Silikon pressés entre les ailettes de refroidissement:
au cylindre = 14 pièces 180 x 10 x 10 mm
à la culasse = 6 pièces 180 x 10 x 10 mm + 4 pièces 60 x 18 x 12 mm.
- +) Variante de pneus : AV = 3.00 - 21 180 (2,25) Vmax 130 km/h
AR = 4.00 - 18 280 (2,25) 130 km/h.
- §) Modifications par l'importateur:
- montage d'une bavette derrière la roue AV et d'un prolongement en plastique au pare-boue AR;
- montage d'un catadioptre sur le prolongement du pare-boue AR (le catadioptre d'origine est trop petit).

Lieu et date de l'homologation Zurich, 07.-09.01.82

Remplace fiche d'homologation CH

Service fédéral d'homologation