

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle	K T M	GS 250 II (1 place)	CH 6462 33

Constructeur KTM MOTOR-FAHRZEUGBAU KG, Kronreif & Trunkenpolz, Mattighofen / Oesterreich
 Identification "GS 250 II . CH" sur la plaquette du constructeur

Plaquette du constructeur à droite, sur tête de direction
 Numéro du cadre à droite, sur tête de direction
 Identification du moteur "-541...." préfixe au No du moteur, à gauche, à l'avant latéralement sur carter du moteur
 Véhicule homologué 01 122 874 (près du point de suspension)
 Importateur principal Läderach-Sport AG, KTM-Motorräder, 8500 Frauenfeld
 Autres importateurs -

Construction du véhicule	Moteur						
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Marque	<u>K T M</u>	Type	<u>5 4 1</u>
Boîte c. v.	<u>mécanique</u>		Construction	<u>monobloc</u>	Temps	<u>2</u>	
Nombre de vitesses	<u>6</u>		Carburant	<u>B/mélange</u>	Position	<u>au centre</u>	
Frein roue avant	<u>mécanique, à expansion interne</u>		Refroidissement	<u>air</u>	Nombre cylindres	<u>1</u>	
Frein roue arrière	<u>mécanique, à expansion interne</u>		Alésage	<u>71</u>	Course	<u>62</u>	
Longueur du siège	<u>400 mm</u>		Cylindrée	<u>245,5</u>	CV-impôt	<u>1,25</u>	
Genre du siège	<u>-</u>		Puissance en kW	<u>8,3 DIN</u>	à t/min	<u>8000</u>	
Béquille	<u>centrale</u>		Silencieux	<u>2 pots</u>		<u>*</u>	
Utilisation avec side-car	<u>-</u>		Déparasitage	<u>OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B</u>			
Indicateur de vitesse	<u>km/h</u>		Mesure des gaz	<u>CO corr. 3,7 %</u>			
Rétroviseur	<u>1/ à gauche</u>		V-max	<u>125 km/h</u>			
Antivol	<u>verrou au guidon</u>		Bruit				
Equipement spécial	<u>-</u>		Avec le véhicule en marche à l'arrêt	<u>83</u>	dS/A à t/min	<u>6000</u>	

Dimensions	Equipement \$)				
Longueur	<u>2280</u>	Hauteur	<u>1230</u>	Feu de route	<u>CEV CH 1 0008</u>
Largeur	<u>900</u>	Empattement	<u>1460</u>	Feu de croisement	<u>CEV CH 1 0008</u>
Nombre de places	<u>1</u>			Feu de position	<u>CEV CH 1 0008</u>
Poids	avant	arrière	total	Clignoteurs AV	<u>-</u>
Poids à vide	<u>55</u>	<u>65</u>	<u>120</u>	Feu rouge	<u>ULO CH 1 0530 01</u>
Répartition du poids	<u>15</u>	<u>55</u>	<u>70</u>	Feu stop	<u>ULO CH 1 0530 01</u>
Poids total	<u>70</u>	<u>120</u>	<u>190</u>	Clignoteurs AR	<u>-</u>
Poids garants			<u>300</u>	Catadioptré	<u>I (E)</u>
Dimension des pneus	<u>3.00 - 21</u>	<u>4.50 - 18</u>		Eclairage plaque	<u>combiné</u>
Ply/bars	<u>- / 2,25</u>	<u>- / 2,25</u>		Puissance dynamo	<u>-</u>
Charge / V-max.	<u>180 / 150</u>	<u>320 / 150</u>		Avertisseur	<u>HELLA e1 20011</u>

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Motocycle	Poids à vide	120
Marque de fabrique	K T M	Poids total	300
Type	GS 250 II	Carburant	B/mélange
Homologation No CH	6462 33	Cylindrée	245,5
Nombre de places	1	CV-impôt	1,25

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

*) Silencieux : longueur allongée 780 x \varnothing 104 mm et 483 x \varnothing 100 mm (marqué KTM 17 AD).

Insonorisation : - pièce d'étranglement entre le carburateur et le cylindre;

- chambre de tranquillisation du filtre à air garnie de matière absorbante;

- 6 éléments de caoutchouc de 65 x 16 mm par côté, à gauche et à droite de la bougie, dans la culasse;

- 8 éléments de caoutchouc de 180 x 12 mm par côté, à gauche et à droite entre les ailettes de refroidissement du cylindre.

§) Modifications par l'importateur:

- rallonges exigées aux pare-boue avant et arrière;

- le catadioptré d'origine est trop petit; il en est monté un complémentaire.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 25.11.80

Remplace fiche d'homologation CH

Service fédéral d'homologation