

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle	K T M	2 5 0 G S 81 (1 place)	CH 6462 29

Constructeur KTM Motor-Fahrzeugbau KG, Kronreif & Trunkenpolz, Mattighofen (A)
 Identification "250 GS 81" sur la plaquette du constructeur

Plaquette du constructeur à droite, sur tube de direction
 Numéro du cadre à droite, sur tube de direction
 Identification du moteur "-54" préfixe au No du moteur, à droite, à l'avant latéralement sur le carter
 Véhicule homologué 00 112 482
 Importateur principal Läderach Sport AG, KTM Sport-Motorräder, 8500 Frauenfeld
 Autres importateurs -

Construction du véhicule	Moteur	
Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>2</u>	Marque <u>K T M</u>
Boîte c. v. <u>mécanique</u>		Type <u>5 4</u>
Nombre de vitesses <u>6</u>		Construction <u>monobloc</u>
Frein roue avant <u>mécanique, à expansion interne</u>		Carburant <u>mélange</u>
Frein roue arrière <u>mécanique, à expansion interne</u>		Position <u>au centre</u>
Longueur du siège <u>440 mm</u>		Refroidissement <u>air</u>
Genre du siège <u>-</u>		Course <u>62</u>
Béquille <u>latérale, s.d. centrale</u>		Nombre cylindres <u>1</u>
Utilisation avec side-car <u>-</u>		CV-impôt <u>1,25</u>
Indicateur de vitesse <u>km/h</u>		Alésage <u>71</u>
Rétroviseur <u>1/ à gauche</u>		Cylindrée <u>245,5</u>
Antivol <u>verrou au guidon</u>		Puissance en CV <u>9,76kW/13,3DIN</u>
Equipement spécial <u>-</u>		Silencieux *) <u>1 = "KTM 540 CH" + 1 = "LAFRANCONI KTM 552"</u>
		Déparasitage <u>OCE annexe 8, chiffres 3 + 4 = D</u>
		Mesure des gaz <u>CO corr. 2,7 %</u>
		V-max <u>109 km/h</u>
		Bruit
		Avec le véhicule en marche <u>46 km/h, M3, 1A 3,20 = 79,5 dB/A</u>
		Bruit à l'arrêt <u>74 dB/A à 1/min 4275</u>

Dimensions	Equipement §)		
Longueur <u>2250</u>	Hauteur <u>1250</u>		Feu de route <u>CEV CH 1 8220 01 + CH 1 0008</u>
Largueur <u>900</u>	Empattement <u>1460</u>		Feu de croisement <u>CEV CH 1 8220 01 + CH 1 0008</u>
Nombre de places <u>1</u>			Feu de position <u>CEV CH 1 8220 01 + CH 1 0008</u>
Poids			Cilignoteurs AV <u>-</u>
Poids à vide <u>60</u>	avant <u>65</u>	total <u>125</u>	Feu rouge <u>ULO CH 1 0530 01</u>
Répartition des poids	arrière <u>55</u>		Feu stop <u>ULO CH 1 0530 01</u>
Poids total <u>75</u>			Cilignoteurs AR <u>-</u>
Poids garantis			Catadioptré <u>I (E) §)</u>
Dimension des pneus <u>3,00 - 21</u>	<u>4,50 - 18</u>	<u>+) </u>	Eclairage plaque <u>1/ combiné</u>
Ply/bars <u>- / 2,25</u>	<u>- / 2,25</u>		Puissance dynamique <u>-</u>
Charge /V-max. <u>180 kg/150 km/h</u>	<u>320 kg/150 km/h</u>		Avertisseur <u>CEV CH 2023 ou d'autres modèles homologués</u>
pour V-max			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>125</u>
Marque de fabrication	<u>K T M</u>	Poids total	<u>300</u>
Type	<u>2 5 0 G S 81</u>	Carburant	<u>mélange</u>
Homologation No CH	<u>6462 29</u>	Cylindrée	<u>245,5</u>
Nombre de places	<u>1</u>	CV-impôt	<u>1,25</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Insonorisation : 8 éléments caoutchouc latéralement entre les ailettes de refroidissement du cylindre (env. 180 x 15 mm)
 1 élément caoutchouc à gauche + 4 à droite de la bougie, sur la culasse (env. 150 x 20 mm).
- +) Jantes : jantes acier AV= 1.85 B x 21 AR= 2.15 B x 18
- §) Equipement : prolongement du garde-boue arrière obligatoire;
 le catadioptre d'origine est trop petit; l'importateur en monte 1 complémentaire.

Lieu et date de l'homologation Frutigen, 05.03.80

Remplace fiche d'homologation CH

Service fédéral d'homologation