

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle	K T M	1 2 5 G S II ( 2 places )	CH 6462 28

Constructeur KTM Motor-Fahrzeugbau KG, Kronreif & Trunkenpolz, Mattighofen (A)  
 Identification "125 GS II" sur la plaquette du constructeur

Plaquette du constructeur à droite, sur tube de direction  
 Numéro du cadre à droite, sur tube de direction  
 Identification du moteur "-50" préfixe au No du moteur, à gauche, à l'avant latéralement sur le carter  
 Véhicule homologué 00 213 362  
 Importateur principal Läderach Sport AG, KTM Sport-Motorräder, 8500 Frauenfeld  
 Autres importateurs -

Construction du véhicule	Moteur
Nombre d'essieu <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u>	Marque <u>K T M</u> Type <u>5 0</u>
Boîte c. v. <u>mécanique</u>	Construction <u>monobloc</u> Temps <u>2</u>
Nombre de vitesses <u>6</u>	Carburant <u>mélange</u> Position <u>au centre, en bas</u>
Frein roue avant <u>mécanique, à expansion interne</u>	Refroidissement <u>air</u> Nombre cylindres <u>1</u>
Frein roue arrière <u>mécanique, à expansion interne</u>	Alésage <u>54</u> Course <u>54</u>
Longueur du siège <u>600 mm</u>	Cylindrée <u>124</u> CV-impôt <u>0,63</u>
Genre du siège <u>avec courroie de retenue</u>	Puissance en CV <u>7,8 kW / 10,6 DIN</u> à t/min <u>5900</u>
Béquille <u>latérale, s.d. centrale</u>	Silencieux <u>2</u> *
Utilisation avec side-car <u>-</u>	Déparasitage <u>OCE annexe 8, chiffres 3 + 4 = D</u>
Indicateur de vitesse <u>km/h</u>	Mesure des gaz <u>CO corr. 2,5 %</u>
Rétroviseur <u>1/ à gauche</u>	V-max <u>82 km/h</u>
Antivol <u>verrou au guidon</u>	Bruit
Équipement spécial <u>-</u>	Avec le véhicule en marche <u>33,6 km/h, M3, 1A 3,429 = 78 dB/A</u>
	Bruit à l'arrêt <u>G = 77 / D = 75 dB/A à t/min 5000</u> pour raisons techn.

Dimensions	Équipement <u>§)</u>	
Longueur <u>2250</u>	Hauteur <u>1250</u>	Feu de route <u>CEV CH 1 8220 01</u>
Largeur <u>900</u>	Empètement <u>1445</u>	Feu de croisement <u>CEV CH 1 8220 01</u>
Nombre de places <u>2</u>		Feu de position <u>-</u>
Poids avant <u>50</u> arrière <u>60</u> total <u>110</u>		Clignoteurs AV <u>-</u>
Poids à vide <u>30</u>		Feu rouge <u>ULO CH 1 0530 01</u>
Répartition du poids <u>30</u> <u>110</u> <u>140</u>		Feu stop <u>ULO CH 1 0530 01</u>
Poids total <u>80</u> <u>170</u> <u>250</u>		Clignoteurs AR <u>-</u>
Poids garantis <u>300</u>		Catadioptré <u>I (B) §)</u>
Dimension des pneus <u>3.00 - 21</u> <u>4.50 - 18</u> <u>+</u>		Eclairage plaque <u>1/ combiné</u>
Ply / bars <u>- / 2,25</u> <u>- / 2,25</u>		Puissance dynamo <u>6 V / 62 W</u>
Charge / V-max. <u>180 kg / 150 km/h</u> <u>320 kg / 150 km/h</u>		Avertisseur <u>vibreur à courant alternatif</u>
pour V-max		

## Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>110</u>
Marque de fabrication	<u>K T M</u>	Poids total	<u>300</u>
Type	<u>1 2 5 G S II</u>	Carburant	<u>mélange</u>
Homologation No CH	<u>6462 28</u>	Cylindrée	<u>124</u>
Nombre de places	<u>2</u>	CV-impôt	<u>0,63</u>

## Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- \* ) Insonorisation : 1 pot d'échappement "KTM 500 CH" + 1 pot "LAFRANCONI KTM Z 51-D-CH-A-I Z 55";  
 7 éléments caoutchouc latéralement entre les ailettes de refroidissement du cylindre (env. 180 x 15 mm);  
 4 éléments caoutchouc à droite + 3 à gauche de la bougie, sur la culasse (env. 160 x 15 mm).
- + ) Jantes : jantes acier AV= 1.85 B x 21 AR= 2.15 B x 18  
Pneus : AR= 4.00 - 18 270 (225) V-max. 150 km/h.
- § ) Equipement : prolongement du garde-boue arrière obligatoire;  
 le catadioptre d'origine est trop petit; l'importateur en monte 1 complémentaires.