

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	K T M	2 5 0 GS 6 (1 place)	CH 6462 16
Constructeur du cadre	K T M MOTOR-FAHRZEUGBAU KG, Kronreif & Trunkenpols, A-5230 Mattighofen (A)		
Constructeur du moteur	K T M MOTOR-FAHRZEUGBAU KG, Kronreif & Trunkenpols, A-5230 Mattighofen (A)		
Identification	"KTM 250 GS 6" et "CH 6462 16" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constructeur	"55" préfixe au No du cadre		
Numéro du cadre frappé	à droite, sur le tube de direction		
Identification du moteur	à droite, sur tôle de butée de la direction		
Fiche d'homologation No	"-54" à droite, à l'avant sur le côté du carter du vilebrequin (préfixe au No du moteur)		
Importateur principal	-		
A partir du No de cadre	LAEDERACH SPORT AG, Gaswerkstrasse 22a, 8500 Frauenfeld		
Véhicule homologué	55 70 100 643	A partir du numéro du moteur Signes fixes dans code du type	250 GS 6 / 55

Construction du véhicule	-	
Construction	-	
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues 2
Direction	-	
Embrayage	-	
Boîte c. v.	mécanique	
Nombre de vitesses	6	Ø roues entraînées -
Transmission	-	
Couronne fixée	-	
Pédalier	-	
Tour complet du pédalier	- Longueur des manivelles -	
Frein roue avant	mécanique, expansion interne, câble, levier	
Frein roue arrière	mécanique, expansion interne, tringles, pédale	
Guidon réglable	-	
Longueur du siège	400 mm	Selle réglable - Genre du siège avec rebord

Moteur	K T M		
Marque	Type	54	
Construction	monobloc	Temps	2
Carburant	mélange	Position	au centre
Refroidissement	air	Nombre cylindres	1
Alésage	71,0	Course	62,0
Cylindrée	245	CV-impôt	1,25
Puissance en CV	28 DIN	à l/min	6800
U/min du moteur	-	à 30 km/h	-
Marque carburateur	-	Gicleur principal	-
Bruit	80 dB/A	à l/min	5100 (3/4)
Silencieux	1 = KTM 54 *		
Sil. d'aspiration	-		
Mesure des gaz	-		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B		

Équipement	-	
Indicateur de vitesse	km/h	
Rétroviseur	1/ à gauche	
Antivol	verrouillage du guidon	
Réservoir carburant	-	
Nombre de places	1	av -
Dimensions	-	
Longueur	2200	Porte à faux av 360
Largeur/Larg. du guidon	900	ar 400
Hauteur	1200	Empattement 1440

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	55	65	120
Charge utile	15	55	70
Poids total	70	120	190
Garantie fabr.	320		
Dimens. pneus	3,00 - 21	4,50 - 18	
Ply/bar	- / 2,25	- / 2,25	
Charge	180	320	
pour V max	150	150	
Vitesse maximale selon le constructeur			120 km/h
Vitesse maximale testée			km/h

<b>Équipement</b>	ZKW CH 1 2621 02
Feu de route	ZKW CH 1 2621 02
Feu de croisement	ZKW CH 1 2621 02
Feu de position	ULO K 12 458
Feu rouge	ULO K 12 458
Feu stop	-
Clignoteurs	av - ar -
Catadioptres aux pédales	- Catadioptre ar I (E)
Eclairage plaque	1/ combiné
Avertisseurs	1/ HELLA el 20011 ou d'autres modèles homologués
Puissance de la dynamo	-
Béquille	centrale
Utilisation av. side-car	non admise

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Motorcycle	
Marque et type	K T M	250 GS 6
Homologation No	CH	6462 16
Places	total 1	avant
Poids à vide	120	Carburant
Charge utile	-	CV-impôt
Poids total	320	Cylindrée
		mélange
		1,25
		245

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- \* ) Insonorisation: pot d'échappement en 2 parties: - pot d'expansion rempli de laine de verre (marqué KTM 54)  
- extrémité démontable 215 x ø 95 mm.

Le pare-boue arrière est rallongé par l'importateur (OCE, art. 52, al. 4).

↳ Lieu et date de l'homologation  
Zurich, 12.01.77 / Frauenfeld, 29.01.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Notocycle

K T M

2 5 0 G S 6

( 1 place )

CH 6462 16

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 03.01.78 à Zurich - Sta

à partir du No du moteur 8-54 ..... (millésime 1978)

Puissance du moteur : 16,4 CV-DIN à 6200 t/min

Insonorisation : extrémité de l'échappement démontable KTM 55 Z;  
éléments caoutchouc entre les ailettes de refroidissement  
du cylindre et de la culasse.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 3,71 = 78 dB/A

à proximité de l'échappement: 95 dB/A à 4650 t/min

Mesure des gaz : CO corr. 3,75 %