

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	K T M	C r o s s	CH 6462 07
Constructeur du cadre	KTM Motor-Fahrzeugbau KG, Kronreif & Trunkenpolz, Mattighofen (A)		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Identification	"CROSS" sur plaquette du constructeur.- "CM" devant le No du cadre. (seulement sur le cadre)		
Plaquette constructeur	à l'avant, sur le tube de direction		
Numéro du cadre trappe	à gauche, sur le tube de direction		
Signe Ident. du moteur	" 50 S", à droite, en haut, sur le moteur, sur plaquette rivée		
Fiche d'homologation No	---		
Importateur principal	Willy Lüderach, Zweiradfahrzeuge, Gaswerkstrasse 22, 8500 Frauenfeld		
A partir du No de cadre	---		
Vehicule homologué	CM40993142	A partir du numéro du moteur Signes fixes dans code du type	CROSS / CM

Construction du véhicule		Moteur	
Construction	---	Marque	SACHS Type 50 S
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 2	Construction	monobloc Temps 2
Direction	guidon	Carburant	mélange Position centre
Embrayage	---	Refroidissement	air Nombre cylindr. 1
Boite c. v.	mécanique, non synchronisée	Alésage	38 Course 44
Nombre de vitesses	5 Ø roue entraînée ---	Cylindrée	49,88 CV-impôt 0,25
Transmission	---	Puissance en CV	6,25 DIN à t/min 8000
Couronne fixée	---	t/min du moteur	--- à 30 km/h ---
Pédalier	---	Marque carburat.	--- Gicleur princ. ---
Tour complet du pédalier	--- Long. levier pédale ---	Bruit	72 dB/A à t/min 8000
Frein roue avant	mécanique, exp. int., câble, poignée à droite	Silencieux *)	1 pot 75 x ø 70 mm
Frein roue arrière	mécanique, exp. int., triangle, pédale à droite	Sil. d'aspiration	---
Guidon réglable	--- Selle réglable ---	Mesure des gaz	---
Longueur du siège	600 mm Genre du siège avec courroie	Déparasitage	OC3 annexe 8, chiffres 3 + 4 genre "B"

Equipement		Poids			
Indicateur de vitesse	km/h	avant	arrière	total	
Retroviseur	1/à gauche	Poids à vide	40	50	90
Antivol	verrou de direction	Charge utile	20	120	140
Nombre de places	2 av ---	Poids total	60	170	230
Dimensions		Garantie fabr.			270
Longueur	1950 Porte à faux av 310	Dimens. pneus	21 x 2,75	21 x 2,75	
Largueur/Larg. du guidon	810 ar 390	Ply / bar	/ 2,5	/ 2,5	
Hauteur	1030 Empattement 1250	Charge	170	170	
		pour V max	100	100	
		Vitesse maximale selon le constructeur			80 km/h
		Vitesse maximale testée			km/h

Equipement	ZKW A 10639
Feu de route	ZKW A 10639
Feu de croisement	---
Feu de position	---
Feu rouge	ULO K 12458
Feu stop	ULO K 12458
Clignoteurs	av 1 (E) sur garde-boues ar 2a (E)
Catadioptrés aux pédales	--- Catadioptré ar ZKW A 4009
Eclairage plaque	1/ combiné au feu rouge
Avertisseurs	vibreur
---	---
Puissance de la dynamo	---
Béquille	centrale
Utilisation av. side-car	---

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>			
Marque et type	<u>K T M</u>	<u>Cross</u>		
Homologation No	CH	<u>6462 07</u>		
Places	total	<u>2</u>	avant	---
Poids à vide		<u>90</u>	Carburant	<u>mélange</u>
Charge utile		<u>---</u>	CV-impôt	<u>0,25</u>
Poids total		<u>270</u>	Cylindrée	<u>49,88</u>

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Insonorisation : le pot d'échappement original doit être surélevé et des silenbloks crévés doivent être fixés entre les ailettes de refroidissement du cylindre

Modification : l'importateur fixe une bavette de protection au garde-boues arrière.

Sur demande, le véhicule est livrable équipé de roues à rayons avec jantes en métal léger.

Lieu et date de l'homologation
 Berne, 3.12.1974 / Zürich, 11.2.1975
 Frauenfeld, 24.6.1975

Homologation fédérale des types de véhicules