

Genre du véhicule <b>Motocycle</b>	Marque <b>K T M</b>	G S 250	Fiche d'homologation n° CH <u>6462 03</u>
---------------------------------------	------------------------	---------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "GS 250" sur plaquette du constructeur, à l'avant, sur tube de direction  
"54" préfixe au No du cadre (pas sur la plaquette)

Numéro du châssis frappé à droite sur tube de direction  
 Signe d'identification du moteur frappé "-54" à droite sur carter de vilebrequin  
 Constructeur K.T.M., Mattighofen (A) Importateur Willy Läderach, Frauenfeld

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>guidon</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>méc.exp.interne sur roue AR, pédale à droite</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne sur roue AV, poignée à droite</u> Frein stationn. <u>-</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>5 ou 6</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>120</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>bloc</u> Temps <u>2</u> Marque <u>K T M</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>-.54</u> Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>1</u> Alésage <u>71</u> Course <u>62</u> Cylindr. <u>246</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>1,25</u> CV-puiss. <u>28</u> (DIN) à <u>6400</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>4800(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot expansion</u> av.tube de sortie <u>130x110x70</u> mm
---	--

**CARROSSERIE** Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1; longueur du siège 450 mm §)

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV _____	AR _____
	Diam. braquage	G _____	DR _____
Empattement	<u>1440</u>	/ ( _____ / _____ / _____ )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>2155</u>	_____	
Largeur	<u>880</u>	_____	
Hauteur	<u>1190</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>350</u>	_____	
	AR <u>365</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>50</u>	_____	<u>65</u>	<u>115</u>
Charge utile	<u>20</u>	_____	<u>50</u>	<u>70</u>
Total	<u>70</u>	_____	<u>115</u>	<u>185</u>
Garantie fabr.	_____		_____	<u>230</u>
Dimens. pneus	<u>3.00-21</u>		<u>4.50-18</u>	_____
Charge p. essieu	<u>180 (2,25)</u>		<u>325(2,25)</u>	<u>150</u> km/h
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____		_____	_____ kg

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 6 v/57WFeux de route CH 1 2621 02 Avertisseur optique -Feux de croisement CH 1 2621 02 Feux de position CH 1262102

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/vibreur Niv. sonore 84 (dB/A)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières CEV 9181 Catadioptrés I (E) §)Feux stop CEV 9181 Feux de recul \_\_\_\_\_Eclair. plaque contr. combiné Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 1/à gauche §) Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Déparasitage: AAntirol : verrou de direction**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule MotocycleMarque & type K T M GS 250Homologation n° CH 6462 03

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)Poids à vide 115 Carburant BCV 1,25Charge utile - Cylindrée 246 cm<sup>3</sup>Poids total 230 Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = 54 30666694§) Monté par l'importateur:

- la selle d'origine est trop longue; est raccourcie au moyen d'un rebord à l'avant
- une bavette est montée au pare-boue avant et une à celui de derrière
- le catadioptré d'origine est trop petit; il en est monté un complémentaire
- un rétroviseur à gauche
- un ressort de rappel pour la béquille.

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 24.7.73

La commission d'expertise

C/C