

type

Genre du véhicule <b>Motocycle léger</b>	Marque <b>KREIDLER</b>	<b>K 54/54 1</b> <b>Florett</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 6461 02</b>
---	---------------------------	------------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Florett" latéralement sur réservoir carburant

"K 54/54 1" sur plaquette du constructeur, à droite sous la selle  
A partir No du cadre 5 049 001

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, sur fixation avant du moteur + sur plaquette  
Signe d'identification du moteur frappé "B 15-5" en bas sur carter du vilebrequin  
Constructeur **KREIDLER, Kornwestheim/Stuttgart(D)** Importateur **INTERMOT Verkaufs AG, Zurich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement <u>roue arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>monobloc</u> Temps <u>2</u>
Direction _____ Assistance _____	Marque <u>KREIDLER</u> Carbur. <u>ess.</u>
Frein de service <u>méc. à exp. interne, à câble, sur roue arrière</u>	Type <u>B 15-5.</u>
Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. câble r. AV</u> Ralentisseur _____	Position <u>centre bas</u> Nombre cyl. <u>1</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . _____ Frein pr. rem. _____	Alésage <u>40</u> Course <u>39,7</u>
Transmission <u>mécanique *</u> Nombre vit. <u>5</u>	Cylindr. <u>49,8</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>0,25</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>70</u> km/h	CV-puiss. <u>4,8</u> (DIN) à <u>6300</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme _____ Nombre portes _____	Refroidissement <u>air</u>
Selle solo <b>DENFELD</b> L= 440, l= 220 mm	Brut <u>73</u> dB (B) à <u>6300</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement brut <u>**</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV _____	AR _____
	Diam. braquage	G _____	DR _____
Empattement	<u>1205</u>	( / / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>1870</u>	_____	
Largeur	<u>570</u>	_____	
Hauteur	<u>940</u>	_____	
Porte à faux	AV _____	_____	
	AR _____	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>35</u>	_____	<u>46</u>	<u>81</u>
Charge utile	<u>15</u>	_____	<u>55</u>	<u>70</u>
Poids total	<u>50</u>	_____	<u>101</u>	<u>151</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>245</u>
Dimens. pneus	<u>21 x 2.75</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>170</u>	_____	<u>170</u>	_____
Poids max remorquable	de l'ensemble			_____ kg

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

**EQUIPEMENT** [CEV Equipement électrique 6 v  
Feux de route 1/ HELLA A NL ou Avertisseur optique  
Feux de croisement 1/ Bilux Feux de position \_\_\_\_\_  
Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
Avertisseur 1/ électr. (vibreur) Niv. sonore 85 (dB/B)  
Essuie-glace \_\_\_\_\_ ou UJO Lave-glace \_\_\_\_\_  
Feux arrières 1/ HELLA K 12444 Catadioptr. 1/ s.feu AR  
Feux stop 1/ au-dessus f.AR Feux de recul \_\_\_\_\_  
Eclair. plaque contr. 1/ comb. Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h  
Indic. direction clign. \_\_\_\_\_  
AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_  
Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**  
Genre du véhicule Motocycle léger  
Marque & type KREIDLER Florett  
Chassis n° K 54/54 1  
Homologation n° CH 6461 02  
Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
Poids à vide 81 Carburant essence  
CV 0,25  
Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 49,8 cm<sup>3</sup>  
Poids total 245 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \*) Rapport de démultiplication : boîte c.v./roue arrière = 13 x 35 dents.**
- \*\*\*) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen, démontable en 3 parties, longueur 695 mm,  $\phi$  70 mm, sortie  $\phi$  22 mm  
Silencieux d'aspiration, longueur 200 mm,  $\phi$ -intérieur 60 mm avec filtre à air.**

**Remplace FH CH 6461 02 du 17.11.1967**  
Désignation du type du moteur (La dernière lettre est sujette à modification = année de constr.

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 17.11.67 (6.2.1969)

La commission d'expertise