

Catégorie
Tracteur agricole

Marque
OEKONOM

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

TF 2

Bordereau-type

N° **646**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Model TF" sur plaquette du moteur - Moteur 2 cylindres.
 N° de châssis frappé A gauche, en haut sur carter c.v., près tige de direction
 N° de moteur frappé A droite, latéralement sur carter turbo, sur plaquette du moteur
 Constructeur du châssis BODMER Hans, Mech. Präzisionswerkstätte, WINTERTHUR - Hegi (Suisse)
 Constructeur du moteur WISCONSIN Motor Corporation, MILWAUKEE (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
 Marque et type WISCONSIN TF
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 2 Temps 4
 Alésage 82,549 mm.
 Course 82,549 mm.
 C.V.-Impôt 4,500
 Cylindrée totale 883 cm³
 C.V. frein 12
 Refroidissement Air (turbo)
 Empl. du moteur Avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières (Ritzel)
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur Ritzel/roues arrières
 2. Frein A main : Mécanique,
 sur Ritzel/roues arrières
 3. Frein Indépendant s/chaque roue
 Frein de remorque —
 Direction Au centre
 Crochet de remorque A 2 étages (à broche)
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 3,6 en prise dir. 20 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur BODMER, WINTERTH.
 Genre/Forme Tracteur agricole
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milleu Arrière 1
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	395 kg.	670 kg.	1'065 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00/5.25 - 16	9 - 24"	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu kg.)	: par essieu kg.	kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**

Feux de position	—	Feux rouges	1, pastille réfléchissante à gauche
Feux stop	—	Eclairage du N° de contr.	—
Indicateurs de direction : Syst.	—	Emplacement	—
Avertisseur 1 avertisseur électrique	—	Essai-glace	—

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux av. capuchon

DIMENSIONS

Voie	avant	1'280 mm.
	arrière	1'280 mm.
Largeur hors-tout	AV.	1'560 mm.
	AR.	1'600 mm.
Longueur hors-tout		2'530 mm.
Hauteur (non chargé)		1'340 mm.
		260 mm.
Porte à faux, arrière		500/650 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		370/300 mm.
		5,30 m.
Crochet de remorque (porte à faux)		5,30 m.
		5,10 m.
Diamètre de braguage ext. droite		

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Hauteur totale : avec faucheuse = 1'680 mm

Véhicule équipé de protections sur les garde-boue arrière avec poignées

Tuyau d'échappement avec "absorber", extrémité dirigée à/côté gauche entre les essieux - Mesure du son :

Maximum 80 - 82 Phons

Roue avant touche la tige de direction ; le fabricant

équipe le tracteur avec des arrêts.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Winterthour, le 18.10.1950

La commission d'expertises-types