

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Moteur auxiliaire par bicyclette	Marque CM - CYCLOMASTER	Désignation du type / Signe de reconnaiss. M 14	Bordereau-type N° 645
---	-----------------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **Suivant la marque de bicyclette**

N° de moteur frappé **En haut, sur le carter moteur**

Constructeur du châssis **Suivant la marque de bicyclette**

Constructeur du moteur **MUS - UNION G.m.b.H., ZURICH (Suisse)**

MOTEUR (*)	CHASSIS (†)	CARROSSERIE
Marque et type CM Cyclomaster Genre Monobloc Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 36 mm. Course 32 mm. C.V.-Impôt 0,166 Cylindrée totale 32,7 cm³ C.V. frein 0,8 Refroidissement Air Empl. du moteur Dans roue arr.	Nombre d'essieux Entraînement sur 1. Frein 2. Frein 3. Frein Frein de remorque Direction Crochet de remorque Nombre de vit. avant Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 30 km/h.	Constructeur Genre/Forme Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milleu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) Moteur av. roue	kg.	kg.	12 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	650 B, 700 B ou 700 C		simples double
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	kg.	kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Syst. anti-éblouissant

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Phares : Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst.

Avertisseur

DIMENSIONS

Voie { avant
 arrière

Largeur hors-tout AV. AR.

Empatement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

m.

m.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

*) Le moteur auxiliaire est monté par le constructeur dans une roue, laquelle peut être adaptée ensuite à n'importe quelle bicyclette.

Mesure du bruit de l'échappement : pleins gaz 76 Phoms.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 5. 10. 1950

La commission d'expertises-types