

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>ADLER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>M 100</b>	Bordereau-type N° <b>644</b>
----------------------------------	------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "M 100" latéralement sur réservoir à essence  
 N° de châssis frappé A gauche, sur suspension arrière, et s/plaquette sous la selle.  
 N° de moteur frappé En haut sur carter moteur, sous le carburateur  
 Constructeur du châssis ADLER WERKE, FRANKFURT a/Main (Allemagne)  
 Constructeur du moteur ADLER WERKE, FRANKFURT a/Main (Allemagne)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ADLER M 100</b> Genre <b>Monobloc, 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>50</b> mm. Course <b>50</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,500</b> Cylindrée totale <b>98</b> cm³ C.V. frein <b>4,1</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>En bas dans cadre</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein A pied : <b>Mécanique, à tambour, sur roue arrière</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>---</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 60/70 km/h.</b>	Constructeur <b>ADLER WERKE</b> Genre/Forme <b>Motorrاد</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>Total 2 *</b> Avant <b>1</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>1 *</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière: <b>Oui *</b> Sidecar <b>Non</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .....	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) .....	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant ..... <b>2 personnes</b> ..	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>sans siège arrière</b> .....	<b>30</b> kg.	<b>38</b> kg.	<b>68</b> kg.
<b>avec siège arrière</b> .....	<b>30</b> kg.	<b>44</b> kg.	<b>74</b> kg.
Charge utile .....	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) .....	---	---	---
Pneumatiques: Dimension .....	<b>2.50 - 19</b>		simples / <del>pleins</del>
Capacité de charge (par pneu kg.) .....	<b>175</b> kg.	<b>175</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque **HELLA**  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur 1, avert. électrique  
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné  
 Emplacement —  
 Essui-glace —

1)

**DIMENSIONS**

Voie { avant — mm.  
 arrière — mm.  
 Largeur hors-tout AV. 670 mm.  
 Empattement 1205 mm.  
 Longueur hors-tout 1930 mm.  
 Hauteur (non chargé) 930 mm.  
 Garde au sol 155 mm.  
 Porte à faux, arrière — mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de brantage ext. gauche 3,20 m.  
 Diamètre de brantage ext. droite 3,20 m.  
 Haut. selle dep. le sol 650 mm.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur Intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Siège arrière: Ne peut être autorisé que si le porte-bagage est fixé par deux triangles supplémentaires à l'avant (au cadre arrière)  
 Mesure au bruit de l'échappement: A, pleins gaz 80 Phome

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
 1) Relatr. du No. de contr.: La fenêtre d'éclairage est munie par l'importateur de verre ou de Plexi-glas - Contrôler si la plaque de police est bien montée de façon à ce que le numéro minéralogique soit lisible de nuit à 20 mètres de distance.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 5. 10. 1950

La commission d'expertises-types