

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

**GOLIATH****G P 700**N° **643**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Baumaster G.P.700" s/plaquette, à gauche, sous le capot  
 N° de châssis frappé Sous le capot moteur, à gauche en haut sur le support de ressort, et s/plaqu.  
 N° de moteur frappé A gauche, en haut sur le bloc cylindres  
 Constructeur du châssis GOLIATH WERKE = G.m.b.H., BREMEN (Allemagne)  
 Constructeur du moteur GOLIATH WERKE G.m.b.H., BREMEN (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type GOLIATH GP700  
 Genre En ligne, 2 temps  
 Carburant Benzine/mille  
 Nombre cyl. 2 Temps 2  
 Alésage 74 mm.  
 Course 80 mm.  
 C.V.-Impôt 3,504  
 Cylindrée totale 688 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 25  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur Avant, transv.

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues avant  
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, 1) sur roues arrières  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 25 km/h en prise dir. 100 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur GOLIATH WERKE  
 Genre/Forme BREMEN  
 Limousine  
 Nombre de portes 2  
 Nombre de places ass. Total 4-5  
 Avant 2 Milieu — Arrière 2-3  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1 320 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	530 kg.	400 kg.	930 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension		5,25 - 16"	simples.
Capacité de charge (par pneu 440 kg.)	880 kg.	880 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **HELLA**  
 Feux de position **2**, dans les phares  
 Feux stop **1**, à l'arr. au centre  
 Indicateurs de direction : Syst. **4**, feux clignotants  
 Avertisseur **1**, avert. élect. Essui-glace **2**, élect.  
 Av. : Dans les ailes  
 Eclairage du No de contr. **1**, à l'arr. au centre  
 Feux rouges **2**, combinés av. indic. de direct. \*)  
 Syst. anti-éblouissant : Ampoule Bilux à capuchon

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1'250	mm.
Voie	arrière	1'250	mm.
		AR. 1'650	mm.
Largeur hors-tout AV.		2'300	mm.
Empattement		4'120	mm.
Longueur hors-tout		1'450	mm.
Hauteur (non chargé)		150	mm.
Garde au sol		—	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		12,15	m.
Diamètre de braguage ext. droite		13,10	m.

Dim. intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 mm.  
 Largeur du pont de charge  
 mm.  
 Hauteur intérieure  
 mm.  
 Haut. du pont dep. le sol  
 mm.  
 Rides (hauteur)  
 mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Les relais des feux rouges et des feux clignotants  
 arrière doivent être intervertis, afin que les  
 feux arrière soient rouges et les feux cligno-  
 tants orange.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)**  
**1) Frein à main : Efficacité insuffisante et demande**  
**trop de puissance pour être actionnés. - Doivent**  
**être améliorés.**  
**2) Feu stop : Efficacité insuffisante ; n'est déjà**  
**plus visible sur une très courte distance. Doit**  
**être amélioré.**

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 5.10.1950

La commission d'expertises-typés