

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque LLOYD (Allem.)	Désignation du type / Signe de reconnass. LP 300	Bordereau-type N° 642
---------------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Baumuster LP 300" frappée sur l'avent
 N° de châssis frappé A l'avant, sous le capot, sur support de ressort
 N° de moteur frappé En haut, sur carter d'embrayage
 Constructeur du châssis LLOYD Maschinenfabrik G.m.b.H., BREMEN 11 (Allemagne)
 Constructeur du moteur LLOYD - Werke, BREMEN (Allemagne)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LLOYD LP 300 Genre En ligne, transv. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 54 mm. Course 64 mm. C.V.-Impôt 1,493 Cylindrée totale 293 cm ³ C.V. frein 10 Retrodissement Air Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant 1. Frein A pied : Mécanique, à câble, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble, 1) sur les 4 roues 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 20 en prise dir. 75 km/h. 2)	Constructeur LLOYD-Werke, BREMEN Genre/Forme Limousine *) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4 Avant 2 Milieu --- Arrière 2 Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	780 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	270 kg.	190 kg.	460 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4,25 - 15 "		simples
Capacité de charge (par pneu 310 kg.)	620 kg.	620 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELIX
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné avec
- Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, électr. 4) Emplacement Dans le montant de porte central
- 4) Eclairage du N° de contr. 1, combine
- 3) Feux rouges 2, à g. et à dr. (Matière plastique)
- Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon
- Avertisseur 1, avort. électr. (ton élevé)
- Essui-glace 1, électr.

DIMENSIONS

Voie	avant	1'055
Voie	arrière	1'010
Largueur hors-tout	AV.	1'120
Empattement		2'000
Longueur hors-tout		3'250
Hauteur (non chargé)		1'360
Garde au sol		140
Porte à faux, arrière		—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—
Crochet de remorque (porte à faux)		—
Diamètre de braquage ext. gauche		9,80
Diamètre de braquage ext. droite		10,08

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- * Ne pas confondre avec marque "LLOYD" (G.B.)
- ** Potignées de porte dépassent largeur carrosserie de 50 mm. (exigence technique)

- ### MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
- 1) Frein à main : Levier de frein difficile à atteindre parce que trop en avant - A modifier.
 - 2) Démultiplication : Mauvaise ; Démarrage dans une côte de 15 % avec 4 personnes impossible - A modifier.
 - 3) Eclair. No. de contr. : Fenêtre d'éclairage à am-
lourer ; Celluloid à remplacer par du verre ou du Plexiglas.
 - 4) Indicateur de direction : A monter sur le montant de porte central 50 mm. plus bas.

Lieu et date de l'expertise-type Nitrolx rétroviseur : A placer à l'extérieur

Zürich, le 5.10.1950