

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
BORGWARD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

B 1250 **)

Bordereau-type

N° **641**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "B 1250" frappée sur plaquette du constructeur
N° de châssis frappé A l'avant, à gauche sur pare-chocs et -s/plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A gauche, en haut sur bloc-moteur
Constructeur du châssis Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (Allemagne)
Constructeur du moteur Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **BORGWARD 4 N° 1,5**
Genre **En ligne, s. en tête**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **4** Temps **4**
Alésage **72** mm.
Course **92** mm.
C.V.-Impôt **7,631**
Cylindrée totale **1'498** cm³
C.V. frein **48**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique,**
sur les 4 roues
2. Frein **A main : Mécanique** 1)
sur roues arrières
3. Frein **—**
Frein de remorque **—**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **—**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 80 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **—**
Genre/Forme **Exécution individuelle**
Nombre de portes (cabine) **2**
Nombre de places ass. **Total 2**
Avant **2** Milieu **—** Arrière **—**
Nombre de places debout **—**
Pour motos: Siège arrière **—**
Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine	680 kg.	360 kg.	1'040 kg. **)
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	1'505 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'545 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5,50 - 16"		double / jumelés
Capacité de charge (par pneu 625 kg.) par essieu	1'250 kg.	1'250 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELIA ou RHEMAN
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction : Syst.
- 2) Avertisseur 1 électrique
- Syst. anti-éblouissant
- Ampeules Bilux à capuchon
- 2) Feux rouges 1, combiné
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- 2) Emplacement
- 2) Essuie-glace

2)

DIMENSIONS

1360 mm. Voie avant

1415 mm. Voie arrière

Largeur hors-tout AV. 1.775 AR.

Empatement

2800 mm.

4120 mm.

1900 mm.

190 mm.

720 mm.

Porte à faux, arrière chassis

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

1430 mm.

1320 mm.

3) **

**

**

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

** Emplacement : Ce type de vhc. se livre également avec empatement de 3,200 mm. et 3,600 mm. Ces exécutions entraînent une modification du diamètre de braguage, du poids et de la longueur du chassis.

Tuyau d'échappement : Doit être dirigé en droite ligne vers l'arrière, jusque derrière l'essieu resp. jusqu'à l'extrémité de la carrosserie, suivent l'exécution de celle-ci.

1) Frein à main : Décélération insuffisante - Est amélioré par le montage de garnitures suisses

2) Emplacement : L'équipement n'est completé que lors de l'exécution de la carrosserie et doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle.

3) Largeur totale : Une fois carrossé, le vhc. est plus large à l'arrière qu'à l'avant - Monter lieu et date de l'expertise-type des témoins d'elles à l'avant.

La commission d'expertises-types

Zürich, le 27. 9. 1950