

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

| | | | |
|----------------------------------|------------------------|--|---------------------------------|
| Catégorie Motocyclette | Marque B S A | Désignation du type / Signe de reconnais. GOLDEN FLASH Model A 10 - 650 Twin *) | Bordereau-type N° 640 |
|----------------------------------|------------------------|--|---------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Golden Flash" s/réservoir & "650 Twin" s/gde-boue arr.
 N° de châssis frappé A droite, sur raccord de direction du bas
 N° de moteur frappé A droite, en haut sur bloc moteur
 Constructeur du châssis The B.S.A. Cycles Ltd., BIRMINGHAM 11 (G.B.)
 Constructeur du moteur The B.S.A. Cycles Ltd., BIRMINGHAM 11 (G.B.)

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|--|---|--|
| Marque et type B.S.A. 650 Twin Golden Flash Genre Blockmoteur Twin Carburant Benzine Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 70 mm. Course 84 mm. C.V.-Impôt 3,293 Cylindrée totale 646 cm³ C.V. frein 35 Refroidissement Air Empl. du moteur Ds. le cadre | Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction — Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. | Constructeur The B.S.A. Ltd. Genre/Forme <p style="text-align: center;">Motocyclette</p> Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 2 Avant 1 Milieu — Arrière 1 Nombre de places debout Oui 1) Pour motos : Siège arrière Oui <p style="text-align: right;">Sidecar</p> |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | — kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | — kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans siège arr. 91 kg. avec siège arr. 91 kg. | 91 kg. | 112 kg. 118 kg. | 203 kg. 209 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | — kg. |
| Pneumatiques : Dimension | 3.25" - 19" | 3.50" - 19" | simples / doublets |
| Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu | 250 kg. | 255 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **LUCAS** Feu de position **1**, dans le phare Feu stop **—** Indicateurs de direction : Syst **—** Avertisseur **1** avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon 25 W ******)

Feux rouges **1**, combiné Eclairage du N° de contr. **1**, combiné

Emplacement **—** Essuie-glace **—**

DIMENSIONS

Voie { avant **—** mm. arrière **—** mm.

Largeur hors-tout AV. **720** mm. AR. **720** mm.

Empatement **1'420** mm.

Longueur hors-tout **2'180** mm.

Hauteur (non chargée) **1'080** mm.

Garde au sol **130** mm.

Porte à faux, arrière **—** mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) **—** mm.

Crochet de remorque (porte à faux) **—** mm.

Diamètre de braquage ext. gauche **—** m.

Diamètre de braquage ext. droite **—** m.

Haut. selle dep. le sol **830** mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge **mm.**

Largeur du pont de charge **mm.**

Hauteur Intérieure **mm.**

Haut. du pont dep. le sol **mm.**

Ridelles (hauteur) **mm.**

OBSERVATIONS

***)** Préfixe du No. de cadre :

Z A 7 = avec cadre rigide

Z A 7 S = avec cadre muni d'une suspension arrière.

****)** Phares : Ampoule Bilux à capuchon 25 Watts montée par l'importateur.

1) Siège arrière : La fixation du porte-bagages est renforcée par l'importateur par l'adjonction de 2 tiges supplémentaires à l'avant.

2) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloid est remplacée par l'importateur par du verre ou du Plexiglas.

3) Echappement : Bruit de l'échappement trop fort (**96** Phons) - Doit être amélioré par l'importateur par adjonction de chicanes supplémentaires ou de queues de poisson.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 27. 9.1950

La commission d'expertises-types