

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette (Moto Scooter)	Marque ISOTHERMOS	Désignation du type / Signe de reconnais. ISO 125 cc av. siège arriera	Bordereau-type (*) N° 639.B
-----------------------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "ISO" à droite, en haut sur protège-jambes - Scooter
 N° de châssis frappé A l'avant, en bas sur direction.
 N° de moteur frappé A gauche, en haut sur carter moteur
 Constructeur du châssis **ISOTHERMOS S.p.A., BRESSO (Milano) Italie**
 Constructeur du moteur. **ISOTHERMOS S.p.A., BRESSO (Milano) Italia**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ISO 125 cm³ Genre Blocrot. à double pist. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 2 x 38 mm. Course 55 mm. C.V.-Impôt 0,635 Cylindrée totale 124,6 cm ³ C.V. frein 6,2 Refroidissement A air Empl. du moteur Sous selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction --- Crochet de remorque 1 Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur ISOTHERMOS Genre/Forme BRESSO Moto - Scooter Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 *) Avant Milieu 1 Arrière 1 *) Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui *) Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	245 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . <u>avec siège arr.</u>	40 kg.	58 kg.	98 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	3,00 - 12"	Pirelli	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	190 kg.	190 kg.	**)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	Sans marque
Feux de position	—
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur	—
Syst. anti-éblouissant	Ampoule Bilux à capuchon 6V-25/35W
Feux rouges	1, combine
Eclairage du N° de contr.	1, combine (Sortite 8V - 3W)
Emplacement	—
Essuie-glace	—

OBSERVATIONS

(*) Exécution pr. siège arrière améliorée par montage d'une fixation supplémentaire du porte-bagages à l'avant sur le tube de selle et par montage d'une roue dentée arrière de 36 dts. de façon à améliorer la démultiplication.

**) Garantie Pirelli avec 2,75 kg/cm. de pression

Mesure du brut : latéral. 7 m. = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Siège arrière, marque P N 18 ne peut être accepté, trop faible : sa construction n'offre pas les garanties de sécurité suffisantes.

1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant - La fenêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, den 1.11.1950

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant	— mm.
{ arrière	— mm.
Largeur hors-tout AV.	680 mm.
Empatement	1'300 mm.
Longueur hors-tout	1'820 mm.
Hauteur (non chargé)	900 mm.
Garde au sol	140 mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de brantage ext. gauche	— m.
Diamètre de brantage ext. droite	— m.
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.