

Genre du véhicule

Marque de fabrication

Type  
(GL 1100 DX II) ou  
S C 0 2 (GL 1100 ASP)

Fiche d'homologation

Motocycle

H O N D A

S C 0 2 (GL 1100 ASP)

CH 6373 01

Constructeur HONDA MOTOR CO. LTD., Tokyo (J)

Identification sur la plaquette du constructeur "SC 02"  
devant le No du carte "SC 02"

Plaquette du constructeur à droite, au centre, latéralement sur le tube du cadre

Numéro du cadre à droite, sur tête de direction

Identification du moteur "SC 02 E" à droite, en haut sur le bloc

Véhicule homologué SC 02 - 4 300 007

Importateur principal HONDA (SUISSE) S.A., 1211 Genève

Construction du véhicule	<u>2 / 2</u>	Moteur	<u>H O N D A</u>	Type	<u>SC 02 E</u>
Nombre d'essieux / roues	<u>mécanique</u>	Marque	<u>cyl. opposés</u>	Temps	<u>4</u>
Boite c.v.	<u>5</u>	Construction	<u>B</u>	Position	<u>au centre/en bas</u>
Nombre de vitesses	<u>5</u>	Carburant	<u>eau</u>	Nombre cylindres	<u>4</u>
Frein roue avant **)	<u>hydraulique, 2 disques (non ajourés) *</u>	Retrofroidissement	<u>75,0</u>	Course	<u>61,4</u>
Frein roue arrière	<u>hydraulique, 1 disque (non ajouré)</u>	Alésage	<u>1084</u>	CV-impôt	<u>5,52</u>
Longueur du siège	<u>730 mm</u>	Cylindrée	<u>55 (DIN)</u>	à Vmin	<u>7000</u>
Genre du siège	<u>avec rebord</u>	Puissance en kW	<u>78,0</u>	dB/A à Vmin	<u>5250</u>
Béquille ***)	<u>centrale + latérale avec caoutchouc de rappel</u>	Bruit à l'arrêt	<u>2 rots avec jonction transversale</u>		
Utilisation avec side-car	<u>-</u>	Silencieux	<u>marqués "EM 463" et "S4"</u>		
Indicateur de vitesse	<u>km/h</u>	Mesure des gaz	<u>CO-corr. = 3,4 % à 900 t/min</u>		
Rétroviseur	<u>1/à gauche</u>	Déparasitage	<u>OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = C</u>		
Antivol	<u>verrou au guidon</u>	V-max	<u>174,0 km/h</u>		
Équipement spécial	<u>carénage avec pare-brise</u>				

Dimensions			
Longueur	<u>2465</u>	Hauteur	<u>1500</u>
Largeur	<u>930</u>	Empattement	<u>1605</u>
Nombre de places	<u>2</u>		
Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>145</u>	<u>200</u>	<u>345</u>
Répartition du poids	<u>25</u>	<u>115</u>	<u>140</u>
	<u>170</u>	<u>315</u>	<u>385</u>
			<u>500</u>
Poids garantis			
Dimension des pneus	<u>110/90-19 (62H)</u>	<u>130/90-17 (68H)</u>	
Ply / bars	<u>- / 2,5</u>	<u>- / 2,8</u>	
Charge	<u>245</u>	<u>315</u>	
pour V-max	<u>210</u>	<u>210</u>	
Jantes	<u>MT 2.15 x 19</u>	<u>MT 2.50 x 17</u>	<u>+) )</u>

Équipement	
Feu de route	<u>HCR (B)</u>
Feu de croisement	<u>HCR (B)</u>
Feu de position	<u>A (B)</u>
Clignoteurs AV	<u>STANLEY CH 1 0428</u>
Feu rouge	<u>STANLEY CH 1 0213</u>
Feu stop	<u>STANLEY CH 1 0213</u>
Clignoteurs AR	<u>STANLEY CH 1 0429</u>
Catadioptré	<u>I (B)</u>
Eclairage plaque	<u>combiné</u>
Puissance dynamo	<u>-</u>
Avertisseur	<u>HITSUDA CH 2 C04</u> <u>ou d'autres modèles homologués</u>

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motorcycle</u>	Poids à vide	<u>345</u>
Marque de fabrique	<u>H O N D A</u>	Poids total	<u>500</u>
Type	<u>S C O 2</u>	Carburant	<u>B</u>
Homologation		Cylindrée	<u>1084</u>
N° CH	<u>6373 01</u>	CV-impôt	<u>2,52</u>
Nombre de places	<u>2</u>		

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Frein sur la roue avant : sur le modèle GL 1100 ASP (Aspencade) = disques de frein avec aération intérieure.
- \*\* ) Freins : à main = à 1 disque sur la roue avant  
à pied = à 1 disque sur la roue avant + 1 sur la roue arrière (avec soupape proportionnelle)  
(admis selon la décision de l'OFF du 10.06.75).
- \*\*\* ) Béquille : béquille latérale remontant automatiquement au moyen d'un caoutchouc de rappel  
(admis selon la décision de l'OFF du 12.01.78).
- + ) Jantes : en alliage léger, "D.I.D." avec étoile en aluminium (rivée).

Motocycle

H O N D A

divers

CH 6373 01

FICHE SUPPL. SYNOPTIQUE

(doit être jointe à la FH correspondante)

Complément du 24.12.86 à Berne - jak

Utilisation avec side-car: admise; fixation à min. 4 points exigée

concerne les fiches d'homologation suivantes:

CH 6373 01 6373 12 6373 22