

Catégorie Motocyclette	Marque GÖRICKE	Désignation du type / Signe de reconnais. Gö 125	Bordereau-type N° 637
----------------------------------	--------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Gö 125" s/plaquette du constructeur, à dr. sous selle
 N° de châssis frappé **A droite**, en bas sur tube de direction, et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé **A gauche**, en haut sur bloc moteur ds. sens de marche, et sur plaquette
 Constructeur du châssis **NIPPEL & Co., Göricke-Werke, BIELEFELD (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **JLO - Werke, Fabrique de moteurs, PIRNEBERG pr. Hambourg (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO MG 125 E Genre Blocmot. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt. 0,627 Cylindrée totale 123 cm ³ C.V. frein 5 Refroidissement Ait Empl. du moteur Bas, centre	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction --- Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 95 km/h.	Constructeur NIPPEL & Co. Genre/Forme BIELEFELD Motocyclette légère Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 * Avant Milleu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière Oui * Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	42 kg.	52 kg.	94 kg.
Charge utile	42 kg.	58 kg.	100 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	— kg.	— kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	19 x 2,50	19 x 2,50 *)	simples double
Capacité de charge (par pneu 175 kg.) par esleu	175 kg.	175 kg. *)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELLA
Feux de position 1, dans le phare
Feux stop
Indicateurs de direction : Syst. —
Avertisseur 1 avert. élect. —
Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon
Feux rouges 1, combiné
Eclairage du No de contr. 1, combiné
Emplacement —
Essuie-glace —

1)

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
Largeur hors-tout AV. 710 mm.
Empatement 1,325 mm.
Longueur hors-tout 2,000 mm.
Hauteur (non chargé) 950 mm.
Garde au sol 120 mm.
Porte à faux, arrière — mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
Crochet de remorque ext. gauche — mm.
Diamètre de braquage ext. droite — m.

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge — mm.
Largeur du pont de charge — mm.
Hauteur Intérieure — mm.
Haut. du pont dep. le sol — mm.
Rideaux (hauteur) — mm.

OBSERVATIONS

*) Siège arrière : Ne peut être accordé que si le vho. a/ est équipé d'une démultiplication permettant le démarrage en côte de 15 % avec 2 per-sonnes.
b/ est équipé d'un pneu arrière de 19 x 3,00
Echappement : Mesure au brut = 90 Rhone - Accepté sans modification.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
1) Eclair. du No. de contr. : Fenêtre en celluloïd à remplacer par 1'importateur par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 1.9.1950

La commission d'expertises-typés