

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	H O N D A	C B . 5 0 0 K	CH 6369 39

Constructeur du cadre HONDA MOTOR CO. LTD. Tokyo (J)  
 Constructeur du moteur id.  
 Identification "CB 500 K" en préfixe au No du cadre et sur la plaquette du constructeur  
 Plaquette constructeur à droite, à l'arrière latéralement sur tube du cadre  
 Numéro du cadre frappé à droite, sur tube de direction  
 Identification du moteur "CB 500 E" à droite, en haut sur le bloc-moteur  
 Fiche d'homologation No \_\_\_\_\_  
 Importateur principal HONDA (SUISSE) SA, 16, Chemin de la Voie-Creuse, 1211 Genève  
 A partir du No de cadre \_\_\_\_\_ A partir du numéro du moteur \_\_\_\_\_  
 Véhicule homologué CB 500 K - 1000001 Signes fixes dans code du type CB 500 K

**Construction du véhicule**  
 Construction cadre en tubes  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2  
 Direction \_\_\_\_\_  
 Embrayage \_\_\_\_\_  
 Boîte c. v. mécanique  
 Nombre de vitesses 5  $\varnothing$  roue entraînée \_\_\_\_\_  
 Transmission \_\_\_\_\_  
 Couronne fixée \_\_\_\_\_  
 Pédalier \_\_\_\_\_  
 Tour complet du pédalier \_\_\_\_\_ Longueur des manivelles \_\_\_\_\_  
 Frein roue avant hydraulique, à disque(s), d. 2 disques  
 Frein roue arrière mécanique, à expansion interne, pédale à droite  
 Guidon réglable \_\_\_\_\_ Selle réglable \_\_\_\_\_  
 Longueur du siège 660 mm Genre du siège av. courroie de retenue

**Moteur**  
 Marque HONDA  
 Construction en ligne Type CB 500 E  
 Carburant B Temps 4  
 Refroidissement air Position au centre  
 Aésage 56 Nombre cylindres 4  
 Cylindres 498 Course 50,6  
 Puissance en CV 46 DIN CV-impôt 2,54  
 l/min du moteur \_\_\_\_\_  $\Delta$  t/min 8500  
 \_\_\_\_\_  $\Delta$  30 km/h \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ 82 8500  
 Bruit 78 dB/A  $\Delta$  l/min 6375 (3/4)  
 Silencieux 4 pots 705x $\varnothing$ 110 mm HMCB 550K HM404  
 Sil. d'aspiration \_\_\_\_\_  
 Mesure des gaz \_\_\_\_\_  
 Déparasitage OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = C

**Equipement** (\$) 2  
 Indicateur de vitesse km/h  
 Rétroviseur 1/à gauche  
 Antivol verrou sur la direction  
 Réservoir carburant \_\_\_\_\_  
 Nombre de places 2 av \_\_\_\_\_  
**Dimensions**  
 Longueur 2160 Porte à faux av 330  
 Largeur/Larg. du guidon 750 ar 425  
 Hauteur 1100 Empattement 1405

**Poids**  
 avant \_\_\_\_\_ arrière \_\_\_\_\_ total \_\_\_\_\_  
 Poids à vide 100 115 215  
 Charge utile 20 120 140  
 Poids total 120 235 355  
 Garantie fabr. \_\_\_\_\_ 392  
 Dimens. pneus 3,25 S 19 3,75 S 18  
 Ply/bar 4 / 2,5 4 / 2,5  
 Charge 214 250  
 pour V max 180 180  
 Vitesse maximale selon le constructeur 170 km/h  
 Vitesse maximale testée \_\_\_\_\_ km/h

**Equipement**  
 Feu de route HCR (E)  
 Feu de croisement HCR (E)  
 Feu de position A (E) dans HCR  
 Feu rouge STANLEY CH 1 4630 04  
 Feu stop STANLEY CH 1 4630 04  
 Clignoteurs av STANLEY CH 1 4609 01 ar identique  
 Catadiopres aux pédales Catadiopre ar I (E)  
 Eclairage plaque 1/ combiné avec feu rouge  
 Avertisseurs MITSUBA - MS - F  
 ou d'autres modèles homologués  
 Puissance de la dynamo -  
 Béquille centrale et latérale §)  
 Utilisation av. side-car admise (fixation en 4 points exigée)

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule Motocycle  
 Marque et type H O N D A CB 500 K  
 Homologation  
 No CH 6369 39  
 Places total 2 avant  
 Poids à vide 215 Carburant B  
 Charge utile - CV-impôt 2,54  
 Poids total 392 Cylindrée 498

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

§) Equipement : une bavette est obligatoire à l'arrière;  
 la béquille latérale doit remonter automatiquement.

W) Lieu et date de l'homologation

Zurich, 2.2.77

Homologation fédérale des types de véhicules