

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Motorcycle	H O N D A	C B 5 5 0 K	CH 6369 36

Constructeur du cadre HONDA MOTOR CO. LTD, Tokyo (J)  
 Constructeur du moteur HONDA MOTOR CO. LTD, Tokyo (J)  
 Identification "CB 550 K" en préfixe du No du cadre et sur plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, à l'arrière latéralement sur tube de cadre  
 Numéro du cadre frappé à droite, sur tube de direction  
 Signe Ident. du moteur "CB 550 E" à droite, en haut sur bloc moteur

Fiche d'homologation No HONDA (SUISSE) SA., 16, chemin de la Voie-Creuse, 1211 Genève  
 Importateur principal  
 A partir du No de cadre  
 Véhicule homologué CB 550 K - 2009562 A partir du numéro du moteur CB 550 K  
 Signes fixes dans code du type

Construction du véhicule

Construction	-	
Nombre d'essieux	<u>2</u>	Nombre de roues <u>2</u>
Direction	<u>guidon</u>	
Embrayage	-	
Boîte c. v.	<u>mécanique</u>	
Nombre de vitesses	<u>5</u>	Ø roue entraînée <u>-</u>
Transmission	-	
Couronne fixée	-	
Pédalier	-	
Tour complet du pédalier	-	
Frein roue avant	<u>hydraulique, à disque (s.demande 2 disques)</u>	
Frein roue arrière	<u>mécanique, à expansion interne</u>	
Guidon réglable	-	
Longueur du siège	<u>670 mm</u>	Genre du siège <u>avec courroie</u>

Moteur	<u>H O N D A</u>	Type	<u>CB 550 E</u>
Marque	<u>en ligne</u>	Tampa	<u>4</u>
Construction	<u>B</u>	Position	<u>centre</u>
Carburant	<u>air</u>	Nombre cylindr.	<u>4</u>
Refroidissement	<u>58,5</u>	Course	<u>50,6</u>
Alésage	<u>544</u>	CV-impôt	<u>2,77</u>
Cylindrée	<u>50 DIN</u>	à t/min	<u>8000</u>
Puissance en CV	<u>-</u>	à 30 km/h	<u>-</u>
V/min du moteur	<u>-</u>	Gicleur princ.	<u>-</u>
Marque carburant	<u>79</u>	dB/A	<u>6000 (3/4)</u>
Bruit	<u>4 pots HMCB 550 KHM 404 HONDA</u>	à t/min	<u>-</u>
Silencieux	<u>-</u>	à t/min	<u>-</u>
Sil. d'aspiration	<u>-</u>	à t/min	<u>-</u>
Mesure des gaz	<u>-</u>	à t/min	<u>-</u>
Déparasitage	<u>OCE anneau B chiffre 3+4, genre C</u>		

Équipement §)

Indicateur de vitesse	<u>km/h</u>
Rétroviseur	<u>1 à gauche</u>
Antivol	<u>blocage de direction</u>
Nombre de places	<u>2</u> av <u>-</u>
Dimensions	
Longueur	<u>2160</u>
Largeur/Larg. du guidon	<u>680/760</u>
Hauteur	<u>1100</u>
Porte à faux	av <u>330</u>
Empattement	ar <u>425</u> <u>1405</u>

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>99</u>	<u>113</u>	<u>212</u>
Charge utile	<u>25</u>	<u>115</u>	<u>140</u>
Poids total	<u>124</u>	<u>228</u>	<u>352</u>
Garantie fabr.	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>392</u>
Dimens. pneus	<u>3.25 S 19</u>	<u>3.75 S 18</u>	
Pty/bar	<u>4 / 2,5</u>	<u>4 / 2,5</u>	
Charge	<u>214</u>	<u>250</u>	
pour V max	<u>180</u>	<u>180</u>	
Vitesse maximale selon le constructeur			<u>175</u> km/h
Vitesse maximale testée			<u>-</u> km/h

Équipement	HCR (E)
Feu de route	HCR (E)
Feu de croisement	HCR (E)
Feu de position	A (E)
Feu rouge	CH 1 4630 04 STANLEY
Feu stop	CH 1 4630 04 STANLEY
Clignoteurs	av CH 1 4609 01 STANLEY ar idem
Catadioptrés aux pédales	----- Catadioptré ar I (E)
Eclairage plaque	1 combiné avec feu rouge
Avertisseurs	MITSUBA MS-E ou autres modèles homologués
Puissance de la dynamo	-----
Béquille	support central et latéral
Utilisation av. side-car	admise

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Motocycle		
Marque et type	H O N D A CB 550 K		
Homologation No	CH	6369	36
Places total	2	avant	-----
Poids à vide	212	Carburant	B
Charge utile	-	CV-Impôt	2,77
Poids total	392	Cylindrée	544

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

 §) Équipement : une bavette arrière est exigée

 Lieu et date de l'homologation  
 Lausanne, 14.12.1976

Homologation fédérale des types de véhicules

Motocycle

H O N D A

C B 5 5 0 K

CH 6369 36

## F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I

Complément du 18.11.77 à Berne - SchwMesures du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 2,18 = 82 dB/A

à proximité de l'échappement : 92 dB/A au régime de 6000 t/min    à gauche  
95 dB/A                      6000 t/min        à droiteMesure des gaz : CO corr. 2,05 %