

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	H O N D A	XL 125	CH 6369 30

Constructeur du cadre HONDA MOTOR CO., LTD, Tokyo (J)  
 Constructeur du moteur HONDA MOTOR CO., LTD, Tokyo (J)  
 Identification "XL 125" sur plaquette du constructeur et en préfixe du No du cadre

Plaquette constructeur à droite, à l'AV latéralement sur tube du cadre  
 Numéro du cadre frappé à droite, sur tube de direction  
 Signe ident. du moteur "XL 125 E" à gauche, sur partie inférieure du carter moteur  
 Fiche d'homologation No \_\_\_\_\_  
 Importateur principal HONDA (SUISSE) SA, 69, route de l'Aire, 1227 Genève  
 A partir du No de cadre \_\_\_\_\_ A partir du numéro du moteur \_\_\_\_\_  
 Véhicule homologué XL 125 - 1200014 Signes fixes dans coda du type XL 125

Construction du véhicule

Construction \_\_\_\_\_

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2

Direction \_\_\_\_\_

Embrayage \_\_\_\_\_

Boîte c. v. mécanique

Nombre de vitesses 5 @roue entraînée \_\_\_\_\_

Transmission \_\_\_\_\_

Couronne fixée \_\_\_\_\_

Pédalier \_\_\_\_\_

Tour complet du pédalier \_\_\_\_\_ Long. levier pédale \_\_\_\_\_

Frein roue avant mécanique, à expansion interne

Frein roue arrière mécanique, à expansion interne

Guidon réglable \_\_\_\_\_ Selle réglable \_\_\_\_\_

Longueur du siège 615 mm Genre du siège avec courroie

Moteur

Marque HONDA Type XL 125 E

Construction monobloc Temps 4

Carburant B Position centre

Refroidissement air Nombre cylindr. 1

Alésage 56,5 Course 49,5

Cylindrée 124 CV-impôt 0,63

Puissance en CV 12,5 DIN à t/min 9000

t/min du moteur \_\_\_\_\_ à 30 km/h \_\_\_\_\_

Marque carburant. \_\_\_\_\_ Gicleur princ. \_\_\_\_\_

Bruit 79 dB(A) à t/min 9000

Silencieux 1 pot HMXL 125 HM 382 HONDA

Sil. d'aspiration \_\_\_\_\_

Mesure des gaz \_\_\_\_\_

Déparasitage OCE, annexe 8 chiffre 3 / chiffre 4 = B

Equipement

Indicateur de vitesse km/h

Rétroviseur 1/ à gauche

Antivol verrouillage de direction

Nombre de places 2 av \_\_\_\_\_

Dimensions

Longueur 2085 Porte à faux av 355

Largueur/Larg. du guidon 550/800 ar 420

Hauteur 1110 Empattement 1310

Poids

	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>49</u>	<u>55</u>	<u>104</u>
Charge utile	<u>15</u>	<u>125</u>	<u>140</u>
Poids total	<u>64</u>	<u>180</u>	<u>244</u>
Garantie fabr.			<u>259</u>

Dimens. pneus 2,75-21 3,50-18

Ply / bar 4 / 1,5 4 / 1,75

Charge 144 194

pour V max 150 150

Vitesse maximale selon le constructeur 105 km/h

Vitesse maximale testée \_\_\_\_\_ km/h

**Equipement**  
 Feu de route STANLEY 6,0126  
 Feu de croisement do. §)  
 Feu de position do. §)  
 Feu rouge STANLEY HM-15 RC  
 Feu stop do.  
 Clignoteurs av STANLEY 6,0345 SAE D67 ar 045,6575 §)  
 Catadioptrés aux pédales Catadioptré ar I (E)  
 Eclairage plaque 1/ combiné  
 Avertisseurs MITSUBA MB-E  
 Puissance de la dynamo  
 Béquille support latéral §)  
 Utilisation av. side-car

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule Motocycle  
 Marque et type H O N D A X L 1 2 5  
 Homologation No 6369 30  
 CH  
 Places total 2 avant  
 Poids à vide 104 Carburant B  
 Charge utile --- CV-Impôt 0,63  
 Poids total 259 Cylindrée 124

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

§) Modifications (Importateur)

- la béquille latérale avec ressort de rappel est montée.
- clignoteurs arrière montés au niveau du feu arrière pour respecter les angles de visibilité selon schéma II.
- feu position doit fonctionner avec les feux de route.

Lieu et date de l'homologation

Genève, 19.8.75.

Homologation fédérale des types de véhicules

Motocycle

H O N D A

X L 1 2 5

CH 6369 30

## F I C H E    C O M P L E M E N T A I R E    I

Complément du 18.11.77 à Berne - SchwMesures du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 2,867 = 81 dB/A

à proximité de l'échappement : 90,5 dB/A au régime de 6750 t/min

Mesure des gaz : CO corr. 1,7 %Complément du 13.02.1979 à Lausanne - jak

Sur demande, le motocycle peut être équipé d'un pare-boue AV réhaussé muni d'une bavette.