

|                   |                    |                     |                         |
|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type                | Fiche d'homologation N° |
| Motocycle         | H O N D A          | GL 1000 (Gold Wing) | CH 6369 23              |

|                         |  |                                |        |
|-------------------------|--|--------------------------------|--------|
| Constructeur du cadre   | HONDA MOTOR CO. LTD, Japan                                       |                                |        |
| Constructeur du moteur  | HONDA MOTOR CO. LTD, Japan                                       |                                |        |
| Identification          | "GL 1" devant le No du cadre et sur la plaquette du constructeur |                                |        |
| Plaquette constructeur  | à gauche, sur tête de direction                                  |                                |        |
| Numéro du cadre frappé  | à droite, sur tête de direction                                  |                                |        |
| Signe ident. du moteur  | "GL 1 E" en haut sur le bloc                                     |                                |        |
| Fiche d'homologation No | -  |                                |        |
| Importateur principal   | HONDA (SUISSE) SA., Case postale 215, 1211 Genève                |                                |        |
| A partir du No de cadre | -  | A partir du numéro du moteur   | -      |
| Véhicule homologué      | GL 1 - 1000147   | Signes fixes dans code du type | "GL 1" |

|                          |                        |                     |                         |                   |   |                 |            |
|--------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|---|-----------------|------------|
| Construction du véhicule | -                      |                     |                         | Moteur            | HONDA                                     | Type            | GL 1 E     |
| Construction             | -                      |                     |                         | Marque            | cyl. opposés                              | Temps           | 4          |
| Nombre d'essieux         | 2                      | Nombre de roues     | 2                       | Carburant         | B   | Position        | au centre  |
| Direction                | guidon                 |                     |                         | Refroidissement   | eau                                       | Nombre cylindr. | 4          |
| Embrayage                | -                      |                     |                         | Alésage           | 72,0                                      | Course          | 61,4       |
| Boîte c. v.              | mécanique              |                     |                         | Cylindrée         | 999                                       | CV-impôt        | 5,09       |
| Nombre de vitesses       | 5                      | Ø roue entraînée    | -                       | Puissance en CV   | 80 DIN                                    | à 1/min         | 7500       |
| Transmission             | -                      |                     |                         | 1/min du moteur   | -   | à 30 km/h       | -          |
| Couronne fixée           | -                      |                     |                         | Marque carburant  | -   | Gicleur princ.  | -          |
| Pédalier                 | -                      |                     |                         | Bruit             | 77  | dB/A à 1/min    | 5625 (3/4) |
| Tour complet du pédalier | -                      | Long. levier pédale | -                       | Stancieux         | 1/ désignation: EM GL 1000 EM 371 HONDA * |                 |            |
| Frein roue avant         | hydraulique, 2 disques |                     |                         | Sil. d'aspiration | -   |                 |            |
| Frein roue arrière       | hydraulique, 1 disque  |                     |                         | Mesure des gaz    | -   |                 |            |
| Guidon réglable          | -                      |                     |                         | Déparasitage      | OCF annexe 8, chiffres 3+4 "B"            |                 |            |
| Longueur du siège        | 660                    | Genre du siège      | av. courroie de retenue |                   |   |                 |            |

|                          |                              |              |        |  |          |          |          |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--------|--|----------|----------|----------|
| Equipement               | -                            |              |        | Poids                                  | avant    | arrière  | total    |
| Indicateur de vitesse    | km/h                         |              |        | Poids à vide                           | 130      | 160      | 290      |
| Rétroviseur              | oui                          |              |        | Charge utile                           | 30       | 110      | 140      |
| Antivol                  | verrouillage de la direction |              |        | Poids total                            | 160      | 270      | 430      |
| Garantie fabr.           | -                            |              |        | Garantie fabr.                         | -        |          |          |
| Nombre de places         | 2                            | av           | -      | Dimens. pneus                          | 350 H 19 | 450 H 17 | -        |
| Dimensions               | -                            |              |        | Ply/bar                                | 2 / 2,0  | 2 / 2,8  | -        |
| Longueur                 | 2330                         | Porte à faux | av 310 | Charge                                 | 206      | 304      | -        |
| Largueur/Larg. du guidon | 875/820                      | Empattement  | ar 470 | pour V max                             | 210      | 210      | -        |
| Hauteur                  | 1230                         |              | 1550   | Vitesse maximale selon le constructeur | -        |          | 200 km/h |
|                          |                              |              |        | Vitesse maximale testée                | -        |          | non km/h |

**Equipement**  
 Feu de route STANLEY 6.1008  
 Feu de croisement STANLEY 6.1008  
 Feu de position STANLEY 6.1008  
 Feu rouge STANLEY HM - 15 RC  
 Feu stop STANLEY HM - 15 RC  
 Clignoteurs av STANLEY 045-6779 ar 045-6940  
 Catadioptrés aux pédales -                      Catadioptré ar - I (E) + 2  
 Eclairage plaque combiné avec feu rouge [lat. SAE A  
 Avertisseurs Mitsuba MB-E  
 Puissance de la dynamo -  
 Béquille support central + latéral se repliant autom.  
 Utilisation av. side-car admise \*\*) avec ressort

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule Motorcycle  
 Marque et type H O N D A GL 1000  
 Homologation  
 No CH 6369.23  
 Places total 2 avant                       
 Poids à vide 290 Carburant B  
 Charge utile - CV-impôt 5,09  
 Poids total 440 Cylindrée 999

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- \*) Pot d'échappement: les vis de fixation ( $\varnothing$  27 mm) des deux pièces intérieures du pot sont soudées.  
 \*\*) Un side-car doit être fixé au cadre par 4 points d'ancrage.

Lieu et date de l'homologation  
 Zurich, 4.3.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Motocycle

H O N D A

GL 1000 (Gold Wing)

CH 6369 23

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I

Complément du 18.11.77 à Berne - Schw

Mesures du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 3,4 = 79 dB/A

à proximité de l'échappement : 95,5 dB/A au régime de 5625 t/min

Mesure des gaz : CO corr. 1,75 %