

Genre du véhicule <b>Motocycle léger</b>	Marque <b>H O N D A</b>	Type <b>S T 5 0</b>	Fiché d'homologation n° <b>CH 6369 09</b>
---	----------------------------	------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "ST 50" en préfixe du No de châssis + sur plaquette du constructeur, à gauche sur tube de direction

Numéro du châssis frappé à droite sur tube de direction + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "ST 50 E" à gauche, sur bloc-moteur au-dessus béquille  
 Constructeur **HONDA Motor Co.Ltd, Tokyo (J)** Importateur **H. FRERICHS, Genève** (\*)

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2 Entraînement arrière  
 Direction \_\_\_\_\_ Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service méc., à exp.int., tringle, pédale, sur roue AR  
 Frein auxiliaire méc., à exp.int., Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn' à câble, roue AV Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique Nombre vit. 3  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 70 km/h

**MOTEUR** Genre bloc Temps 4  
 Marque HONDA Carbur. B  
 Type ST 50 E  
 Position centre Nombre cyl. 1  
 Alésage 39 Course 41,4  
 Cylindr. 49 cm<sup>3</sup> CV-impôt 0,25  
 CV-puiss. 3,95 (DIN) à 5000 t/m  
 Refroidissement air  
 Bruit 73 dB (A) à 5000 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot 573x70 Ø  
 HMST 70 HMST 50

**CARROSSERIE** Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Dim. du siège 550 (total av. rebord) x 250 mm  
 Nombre de places : Total 1 ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

	Voie	AV	AR
	Diam. braquage	G	DR
Empattement	<u>1035</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>1510</u>	_____	
Largeur	<u>580</u>	_____	
Hauteur	<u>960</u>	_____	
Porte à faux	AV _____	_____	
	AR <u>250</u>	_____	
	lat. _____	_____	

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>31</u>		<u>38</u>	<u>69</u>
Charge utile	<u>21</u>		<u>49</u>	<u>70</u>
Total	<u>52</u>		<u>87</u>	<u>139</u>
Garantie fabr.				<u>139</u>
Dimens. pneus	<u>3.50 - 10</u>		<u>2 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>112 (1,0)</u>		<u>124 (1,2)</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____			kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 6 VFeux de route 1/STANLEY 6-0126 Avertisseur optique \_\_\_\_\_Feux de croisement 1/Bilux Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 79 (dB/A)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 1/STANLEY 6.2218 Catadioptrés 1/RR 50Feux stop 1/STANLEY 6.2218 Feux de recul \_\_\_\_\_Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute XXXXXXRétroviseur 1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Dispositif antivol: Verrouillage de la direction

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule MotocycleMarque & type HONDA ST 50

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 6369 09

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)Poids à vide 69 Carburant BCV 0,25Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>Poids total 139 Poids de

l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No. du châssis du vhc. expertisé : ST 50-118009

Poser une bavette sur pare-boue arrière.

Le pied de campagne doit être modifié par l'importateur pour se relever automatiquement.

\*) 2ème importateur : C.A. Drenowatz, Zürich

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, le 26.8.1970

La commission d'expertise