

Genre du véhicule

Marque de fabrique

Type

Fiche d'homologation

Motocycle

HARLEY-DAVIDSON

F X E 1 3 4 0

CH 6365 17

Constructeur

AMF HARLEY-DAVIDSON INTERNATIONAL, Stamford, Connecticut / USA

Identification

sur la plaquette du constructeur " F X E 1340 "
devant le No du cadre " 1HD1BAK,... "

Plaquette du constructeur

à droite, à l'avant, latéralement sur tube du cadre (montée par l'importateur)

Numero du cadre

à droite, sur tête de direction

Identification du moteur

"BAK." devant le No du moteur, à l'avant, à droite sur carter du vilebrequin

Véhicule homologué

1HD1BAK19BY020518

Importateur principal

MORAG MOTORFAHRZEUG HANDELS AG, 8064 Zurich

Autres importateurs

-

Construction du véhicule

Nombre d'essieux

2

Nombre de roues

2

Boîte c.v.

mécanique

Nombre de vitesses

4

Frein roue avant

hydraulique, 2 disques (non ajourés)

Frein roue arrière

hydraulique, 1 disque (non ajouré)

Longueur du siège

710 mm

Genre du siège

avec courroie de retenue

Béquille

latérale

Utilisation avec side-car

-

Indicateur de vitesse

km/h

Rétroviseur

1/ à gauche

Antivcl

verrou au guidon

Equipement social

-

Moteur

Marque

HARLEY-DAVIDSON

Type

B A K .

Construction

V

Temps

4

Carburant

B

Position

au centre

Refroidissement

air

Nombre cylindres

2

Alésage

88,8

Course

108,0

Cylindres

1337

CV-impôt

6,81

Puissance

47 kW DIN

à t/min

4600

Silencieux

1 pot 485xø 100 PTNo 65430-79 (latéralement) *

Déparasitage

OCE, annexe 8, chiffres 3 + 4 = D + C

Mesure des gaz

voir fiche des émissions, CO corr. 0,9 %

V-max

156 km/h

Bruit

Avec le véhicule en marche

voir fiche des émissions

Bruit à l'arrêt

80,0

dB/A à t/min

3450

Dimensions

Longueur

2320

Hauteur

1220

Largeur

770

Empattement

1590

Nombre de places

2

Poids

avant

arrière

total

Poids à vide

120

155

275

Répartition du poids

25

115

140

Poids total

145

270

415

Poids garantis

492

Dimension des pneus

MJ 90 - 19

NT 90 - 16

Jantes +)

Ply/bars

4 / 2,9

4 / 2,8

Charge/ V-max.

222 / 210

350 / 180

Equipement \$)

Feu de route

HCR (E)

Feu de croisement

HCR (E)

Feu de position

A (E) dans HCR

Clignoteurs AV

YANKEE 1030 SAE D 73 DOT

Feu rouge

GUIDE 97 SAE STL 73

Feu stop

GUIDE 97 SAE STL 73

Clignoteurs AR

YANKEE 1030 SAE D 73 DOT

Catadioptre

I (E)

Eclairage plaque

combiné

Puissance dynamo

-

Avertisseur

DELCO RENVY "A" ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>275</u>
Marque de fabrication	<u>HARLEY-DAVIDSON</u>	Poids total	<u>492</u>
Type	<u>FXE 1340</u>	Carburant	<u>B</u>
Homologation No CH	<u>6365 17</u>	Cylindrée	<u>1337</u>
Nombre de places	<u>2</u>	CV-impôt	<u>6,81</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Insonorisation : éléments de caoutchouc entre les ailettes de refroidissement du cylindre et de la culasse.
- +) Jantes : AV = T 19 x 2,50 AR = T 16 x 3.00 roues acier à rayons.
- §) Équipement : des bavettes sont exigées à l'arrière.

Motocycle

HARLEY-DAVIDSON

FXE 1340

CH 6365 17

Fiche complémentaire

I

Complément du 11.01.83 à Zurich - Ad

Constructeur : HARLEY-DAVIDSON INTERNATIONAL, Stamford, Connecticut (U.S.A.)
(AMF est supprimé).

Conforme selon les prescriptions du bruit au 01.10.82:

Puissance du moteur : 48 kW (DIN) à 4400 t/min.

Silencieux : inchangés, selon fiche d'homologation

Insonorisation : selon fiche d'homologation est supprimée.

Démultiplication : secondaire = 1,61 (23 x 37 dents).

Mesure du bruit : à l'arrêt = 78,0 dB/A à 3300 t/min.
(avec le vhc. en marche, voir la fiche des émissions).

Mesure des gaz : CO-corr. = 1,2 % (voir également la fiche des émissions).

Complément du 22.12.83 à Berne - Ad

Identification : devant le No du cadre: "1HD1 BAK...." ou "1HD1 BAL...."

Ident. et type du moteur : "BAK." ou "BAL." devant le No du moteur, sur le
carter du vilebrequin, à droite, à l'avant en haut, ou
à gauche, au-dessous du cylindre.

Frein roue avant : hydraulique, à 1 ou 2 disques (avec / sans perforation)

Frein roue arrière : hydraulique, à 1 disque (avec / sans perforation) ./.

Silencieux

: 2 pots à droite = 450 x ϕ 80 mm / marqués "HDI"
le pot inférieur est prolongé vers l'arrière par un tube
de ϕ 30 mm, jusqu'à l'arrière du centre de la roue motrice.

Mesure du bruit

: à l'arrêt = 77,0 dB/A à 3300 t/min.
(avec le vhc. en marche, voir la fiche des émissions).

Complément du 15.05.84 à Berne - Ad

Variante du modèle : réservoir carburant modifié avec une contenance de 14,8 litres
(au lieu de 12,9 litres) et des instruments, comme compteur de
vitesses etc. disposés à sa partie supérieure.

Identification : devant le No du cadre : "1HD1 BBK" ou "1HD1 BBL"

Ident. du moteur : "BEK." ou "BBL." devant le No du moteur.