

Genre du véhicule

Marque de fabrication

Type

Fiche d'homologation

Motocycle

HARLEY - DAVIDSON

FLT 1340

CH

6365 11

Constructeur AMF HARLEY-DAVIDSON INTERNATIONAL, Connecticut (USA)

Identification "FLT 1340" sur la plaquette du constructeur
"5 G" devant le No du cadre (*)

Plaquette du constructeur à droite, à l'avant latéralement sur le tube du cadre

Numéro du cadre à droite, sur la tête de direction

Identification du moteur "5 G" à droite, à l'avant sur le carter du vilebrequin (**)

Véhicule homologué 5G 00 195 J0

Importateur principal MOHAG Motorfahrzeug-Handels AG, Berner Strasse Nord 202, 8064 Zurich

Autres importateurs -

Construction du véhicule

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2

Boîte c. v. mécanique

Nombre de vitesses 5

Frein roue avant hydraulique, 2 disques (non ajourés)

Frein roue arrière hydraulique, 1 disque (non ajouré)

Longueur du siège 710 mm

Genre du siège avec dossier

Béquille latérale

Utilisation avec side-car admise

Indicateur de vitesse km/h

Rétroviseur 1/ à gauche

Antivol verrouillage du guidon

Équipement spécial avertisseurs de panne

Moteur

Marque HARLEY-DAVIDSON Type 5 G / AEK. / AFK.

Construction V Temps 4

Carburant B Position au centre

Retroidissement air Nombre cylindres 2

Alésage 88,8 Course 108,0

Cylindrée 1337 CV-impôt 6,81

Puissance en CV 47 kW (64 DIN) à l/min 4500

Silencieux 2 = 680 x Ø 105 mm

Déparasitage OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B ou C+D

Mesure des gaz CO corr. 0,9 % à 900 t/min

V-max 160 km/h

Bruit

Avec le véhicule en marche 50 km/h, M3, 1A 2,182 = 80,5 dB/A

À l'arrêt 80 dB/A à t/min 3450

Dimensions

Longueur 2370 Hauteur 1480

Largeur 1000 Empattement 1570

Nombre de places 2

Poids avant arrière total

Poids à vide 157 193 350

Répartition du poids 35 105 140

Poids total 192 298 490

Poids garantis 535

Dimension des pneus MT 90 - 16 MT 90 - 16 +

Ply / bars 4 / 2,8 4 / 2,8

Charge / V-max. 350 / 180 350 / 180

Équipement

§)

Feu de route HCR (E)

Feu de croisement HCR (E)

Feu de position A (E) dans HCR

Clignoteurs AV PM 1733 ou 1734 SAE DP 78 DOT

Feu rouge GUIDE 97 SAE STL 73

Feu stop GUIDE 97 SAE STL 73

Clignoteurs AR YANKEE 1030 SAE D 73 DOT

Catadioptré I (E)

Eclairage plaque 1/ combiné

Puissance dynamo -

Avertisseur DELCO REMY F ou d'autres modèles homologués

pour V-max

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>350</u>
Marque de fabrication	<u>HARLEY - DAVIDSON</u>	Poids total	<u>535</u>
Type	<u>FLT 1340</u>	Carburant	<u>B</u>
Homologation No CH	<u>6365 11</u>	Cylindrée	<u>1337</u>
Nombre de places	<u>2</u>	CV-impôt	<u>6,81</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

+) Jantes : roues intégrales en alliage léger AV = T16 x 3,00 D DOT AR = T16 x 3,00 D DOT.

§) Equipement: clignoteurs AV = la plaquette de contact de la fixation-baïonnette de l'ampoule (filament 5 W) du feu de position d'origine doit être enlevée.

*) Identification : à partir du millésime 1981

FLT	= ancienne désignation =	"5G" = nouvelle	"1HD1AEK.... "	préfixe au No du cadre
FLT Classic		"5G"	"1HD1AFK.... "	
FLT	=	"5G"	"AEK. "	préfixe au No du moteur
FLT Classic		"5G"	"AFK. "	

Lieu et date de l'homologation Zurich, 15.01.80 / 22.04.80 Remplace fiche d'homologation CH 6365 11

Service fédéral d'homologation

10.02.81 Identification

Motocycle

HARLEY-DAVIDSON

FLT 1340

CH 6365 11

Fiche complémentaire

I .

Complément du 11.01.83 à Zurich - Ad

Constructeur : HARLEY-DAVIDSON INTERNATIONAL, Stamford, Connecticut (U.S.A.)
(AMF est supprimé).

à partir du modèle 1983:

Identification : devant le No du châssis : "1HD1 DAK" (FLT)
"1HD1 DBK" (FLT Classic)

Ident. du moteur : "D.K." (au même endroit)
(DAK. = FLT / DBK = FLT Classic).

Conforme selon les prescriptions du bruit au 01.10.82:

Puissance du moteur : 48 kW (DIN) à 4400 t/min.

Silencieux : 2 pots : signe distinctif, à gauche = "8 N 82"
à droite = "8 N 81".

Démultiplication : secondaire = $i_A 2,09$ (22 x 46 dents).

Mesure du bruit : à l'arrêt = 78,0 dB/A à 3300 t/min.
(avec le vhc. en marche, voir la fiche des émissions).

Mesure des gaz : CO-corr. = 1,2 % (voir également la fiche des émissions).

Complément du 22.12.83 à Berne - Ad

Identification : devant le No du cadre:
"1HD1 DAK" ou "1HD1 DAL" (FLT) resp.
"1HD1 DBK" ou "1HD1 DBL" (FLT-Classic).

Ident. et type du moteur : "D.K." ou "D.L."
(DA.. = FLT / DB.. = FLT-Classic).
devant le No du moteur, sur le carter du vilebrequin,
à droite, à l'avant en haut, ou à gauche, au-dessous du
cylindre.

Frein roue avant : hydraulique, 2 disques (avec / sans perforation)

Frein roue arrière : hydraulique, 1 disque (avec / sans perforation).

63) Motocycle

HARLEY-DAVIDSON

FLT 1340

CH 6365 11

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 15.01.87 à Berne - Ad

Valeurs d'émission 01.10.86 remplies:

Modification : système d'échappement et filtre à air ainsi que rapport de transmission i2 et du couple final.

Silencieux : 2 pots: 750 x Ø 100 mm / Id. à gauche = "65682-.." / à droite "65680-.."

Démultiplication : secondaire = 1,91 (32 x 61 dents)

Equipement : Clignoteurs arrière = SAE DP 85 DOT (HARLEY-DAVIDSON)

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) l-A

(H) au passage
dB/A(J) à l'arrêt
dB/A

min-1

(R) Remarques

D. L.

m5

1,91

82,5

76,0

3300

Emissions des gaz

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

Emissions en g/km
(K) CO (L) HC

(M) NO

(N) Ralenti
CO min-1

Numéro-ATGE

D. L.

m5

1,91

16,02

2,67

3,5 900

CH 00 09002
(compl. I)**Emissions de fumée**

(E) Type du moteur

(O) selon OCE annexe 3

b = à min-1

b = à min-1

b = à min-1

(O+P) selon ECE-24

k = à min-1

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale