

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle	HARLEY-DAVIDSON	X L S 1 0 0 0	CH 6365 10
Constructeur	AMF HARLEY-DAVIDSON INTERNATIONAL, 689 Hope Street, Stamford, Connecticut (USA)		
Identification	sur la plaquette du constructeur = "XLS 1000" devant et après le No du cadre = "4F" et "g." *)		
Plaquette du constructeur	à droite, sur tube avant du cadre (plaquette rivée, montée par l'importateur)		
Numéro du cadre	à droite, latéralement, sur la tête de direction		
Identification du moteur	"4F" à droite, latéralement sur le bloc *)		
Véhicule homologué	42828190		
Importateur principal	MCHAG Motorfahrzeughandels AG, 8064 Zürich		
Autres importateurs	-		

Construction du véhicule	Moteur						
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Marque	HARLEY-DAVIDSON	Type	4 x / CRH.
Boîte c. v.	mécanique		Construction	V	Temps	4	
Nombre de vitesses	4		Carburant	B	Position	au centre, en bas	
Frein roue avant	hydraulique, 2 disques		Refroidissement	air	Nombre cylindres	2	
Frein roue arrière	hydraulique, 1 disque		Alésage	81	Course	96,8	
Longueur du siège	730 mm		Cylindrée	997	CV-impôt	5,08	
Genre du siège	en 2 parties, avec dossier		Puissance en CV	42 kW (57 DIN)	à/min	6000	
Béquille	latérale		Silencieux	2= 570 x Ø 100 mm **)			
Utilisation avec side-car	---		Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B ou C+D			
Indicateur de vitesse	km/h		Mesure des gaz	CO corr. 1,5 % à 1000 t/min (LFEM 40784/2)			
Retroviseur	1/ à gauche		V-max	170 km/h			
Antivol	verrou au guidon		Bruit	Avec le véhicule en marche 50 km/h, M2, iA 2,43 = 82,5 dB/A			
Équipement spécial	§)		A proximité de l'échappement	102 dB/A	dB/A à t/min	4500	

Dimensions	Équipement §§)				
Longueur	2250	Hauteur	1190	Feu de route	HCR (E)
Largeur	760	Empattement	1520	Feu de croisement	HCR (E)
Nombre de places	2			Feu de position	A (E) dans HCR
Poids	avant	arrière	total	Clignoteurs AV	YANKEE 1030 SAE D 73 DOT §)
Poids à vide	105	140	245	Feu rouge	GUIDE 97 SAE STL 73
Répartition du poids	20	120	140	Feu stop	GUIDE 97 SAE STL 73
Poids total	125	250	385	Clignoteurs AR	YANKEE 1030 SAE D 73 DOT §)
Poids garants			410	Catadioptré	I (E) / AV+AR = latéraux complémentaires
Dimension des pneus	NJ 90 - 19	MT 90 - 16 +)		Eclairage plaque	combiné
Ply/bars	4 / 2,9	4 / 2,3		Puissance dynamo	-
Charge / V-max.	222 / 210	350 / 210		Avertisseur	DELCO REMY A ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Motocycle	Poids à vide	245
Marque de fabrique	HARLEY - DAVIDSON	Poids total	410
Type	X L S 1 0 0 0	Carburant	3
Homologation No CH	6365 10	Cylindrée	997
Nombre de places	2	CV-impôt	5,08

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- +) Jantes : AV = T 19 x 2.15 TL AR = T 16 x 3.00 D jantes intégrales en alliage léger AMF.
- §) Modifications par l'importateur :
- une bavette est montée à l'arrière;
  - les clignoteurs arrières sont déplacés vers l'arrière (rayon de visibilité vers l'intérieur).
- \*) Identification : à partir du millésime 1981 ancienne désignation "4E" = nouvelle "1HD1CBH..." préfixe au No du cadre  
 "4E" = "CBH. " préfixe au No du moteur
- \*\*\*) Silencieux : à gauche 65484-79 ou EDI, à droite 65483-79 ou EDI
- §§) Equipement : les commandes des clignoteurs dans les deux poignées du guidon n'ont pas d'arrêt; sont admises.

Lieu et date de l'homologation  
 Zurich, 14.3.1979 / 10.02.81

Remplace fiche d'homologation CH 6365 10  
 Signe pot d'échappement / Equipement  
 (13.2.82)

Service fédéral d'homologation

Motocycle

HARLEY-DAVIDSON

XLS 1000

CH 6365-10

Fiche complémentaire

I

Complément du 11.01.83 à Zurich - Ad.

Constructeur : HARLEY-DAVIDSON INTERNATIONAL, Stamford, Connecticut (U.S.A.)  
(AMP est supprimé).

Conforme selon les prescriptions du bruit au 01.10.82:

Puissance du moteur : 32,5 kW (DIN) à 4740 t/min.

Silencieux : 2 pots à droite = 450 x  $\phi$  80 mm / marqués "HDI"  
le pot inférieur est prolongé vers l'arrière par un tube,  
jusqu'à l'arrière du centre de la roue motrice.

Démultiplication : secondaire =  $i_A$  1,76 (21 x 37 dents)

Vitesse maximale : 168 km/h

Mesure du bruit : à l'arrêt = 81,0 dB/A à 3555 t/min.  
(avec le vhc. en marche, voir la fiche des émissions).

Mesure des gaz : CO-corr. = 1,90 % (voir également la fiche des émissions).

Complément du 22.12.83 à Berne - Ad.

Frein roue avant : hydraulique, à 1- ou 2 disques (avec / sans perforation).

Frein roue arrière : hydraulique, à 1 disque (avec / sans perforation).

Equipement spécial : des repose-pied d'origine supplémentaires à l'avant du cadre,  
sont admis.