

Catégorie

Motocyclette
(Scooter)

Marque

BOY
SWISS-Baby

Désignation du type / Signe de reconnais.

RE 1

Bordereau-type

N° 636

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé A droite, sur tête de direction
 N° de moteur frappé In haut sur carter c.v., sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis EGLI Robert, Maschinen- und Apparatebau, Aegertenstr. 8, ZURICH
 Constructeur du moteur JLO Werke, Motorenbau, PINNEBERG bei Hamburg (Allemagne)

MOTEUR

Marque et type JLO EM 120 K
 Genre Bloom. 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 55 mm.
 Course 50 mm.
 C.V.-Impôt 0,605
 Cylindrée totale 118 cm³
 C.V. frein 3,2
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Sous la selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour
 sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction —
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 2
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme Motocyclette légère
 (Scooter)
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Non
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans siège arrière	kg.	kg.	61 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 8 Renforcé		simples double
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA** Syst anti-éblouissant Ampoule Bijou à cullier
 Feux de position — Feux rouges 1, combiné (verre)
 Feux stop — Eclairage du No de contr. 1, combiné (verre)
 Indicateurs de direction : Syst. — Emplacement —
 Avertisseur 1 électr. — Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 { arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 710 mm. AR. — mm.
 Empattement 1.150 mm.
 Longueur hors-tout 1.585 mm.
 Hauteur (non chargé) 930 mm.
 Garde au sol 130 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche — m.
 Diamètre de braquage ext. droite — m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 18.8.1950
 Contre-expert. :
 Zurich, le 24.1.1951

La commission d'expertises-types

B.T. V.61

Motocyclette (Scooter)	SWISS - BOY			No 636
---------------------------	-------------	--	--	-----------

I. No. 636 Nr. S W I S S - Baby Typ RE I

B. Mai 1951

Dieses Motorrad wird seit dem Auto-Salon 1951 in Genf als SWISS BOY bezeichnet und verkauft.