

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Fourgonnette	Marque <b>OPEL</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. 1,5 - OLYMPIA - L 50	Bordereau-type N° <b>635</b>
---------------------------	-----------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type. Désignation "L 50" s/plaquette du constr., à droite sur l'auvent  
N° de châssis frappé A droite, sous le capot, pyrogravée sur l'auvent  
N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur carter moteur, et s/plaquette du constructeur  
Constructeur du châssis Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (Allemagne)  
Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (Allemagne)

### MOTEUR

Marque et type OPEL Olympia  
1,5 lit  
Genre En ligne, s.en tête  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alésage 80 mm.  
Course 74 mm.  
C.V.-Impôt 7,578  
Cylindrée totale 1'488 cm³  
C.V. frein 37  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

### CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique,  
sur les 4 roues  
2. Frein A main : Mécanique, à câble  
sur les roues arrières  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 3  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 26 en prise dir. 93 km/h.

### CARROSSERIE

Constructeur Adam OPEL A.G.  
Genre/Forme Rüsselsheim  
Fourgonnette  
Nombre de portes 2 + 1 arr.  
Nombre de places ass. Total 2  
Avant 2 Milleu — Arrière —  
Nombre de places debout —  
Pour motos : Siège arrière —  
Sidecar —

### POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'570 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	494 kg.	433 kg.	927 kg.
Charge utile	kg.	kg.	650 kg.
y compris 2 personnes			
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.00 - 16	5.50 - 16	simples
Capacité de charge (par pneu 400 / 490 kg.)	800 kg.	980 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **BOSCH**  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés  
 Indicateurs de direction : Syst 2, flèches, av. Lampe témoin  
 Avertisseur 1, électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier  
 Feux rouges 2, combinés + 1 cataphote à gauche \*)  
 Eclairage du No de contr. 2, ds. nez de pare-chocs arr. 1)  
 Emplacement De chaque côté de l'euvent  
 Essuie-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1.195	mm.
	arrière	1.250	mm.
Largeur hors-tout	AV 1.520	AR 1.590	mm.
Empatiement		2.395	mm.
Longueur hors-tout		4.060	mm.
Hauteur (non chargé)		1.600	mm.
Garde au sol		195	mm.
Porte à faux, arrière (véhicule)		1.030	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		9,55	m.
Diamètre de braquage ext. droite		9,90	m.

Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge	1.640	mm.	
Largeur du pont de charge	990/1.265	mm.	
Hauteur Intérieure	950	mm.	
Haut. du pont dep. le sol	580	mm.	
Rideaux (hauteur)	—	mm.	
Porte à faux surface chargement	800	mm.	

**OBSERVATIONS**

\*) Feux rouges équipés d'ampoules de 5 watts  
 Les feux rouges sont en matière plastique avec couleur brulée (feu rouge = rouge, feu stop = orange)  
Miroir rétroviseur : L'équipement de ce Vhc. avec un second miroir rétroviseur à droite, à l'extérieur, est à recommander.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RA)**

1) Eclairage du No. de contrôle : La plaque de contrôle arrière est à fixer de telle façon que le numéro soit lisible de nuit à 20 m. de distance.  
Muraine de capot : L'arête avant inférieure doit être arrondie.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 18 août 1950

La commission d'expertises-types