Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ	L 3500 Mazout	N° 634

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Baumuster L 3500" s/plaquette du constr., s/auvent
N° de châssis frappé A droite, sur face ext. du longeron, à l'avant vers la 1ère traverse
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du carter moteur, sur plaquette
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ, Werk MANNHEIM (Allemagne)
Constructeur du moteur DAIMLER-BENZ, Werk MANNHEIM (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type MERCEDES-BENZ Diesel
Genre En ligne, ch. précom.
Carburant Mazout
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 90 mm.
Course 120 mm.
C.V.-Impôt 23,328
Cylindrée totale 4'580 cm³
C.V. frein 90
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 5
Vit. en 1re vit. 11 en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme Sur demande
Exécution individuelle
Nombre de portes (cabine) 2
Nombre de places ass. Total 2 *)
Avant 2 *) Milieu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler ..... avec cabine ...	1'555 kg.	925 kg.	2'480 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'720 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			11'100 kg.

Pneumatiques : Dimension ..... 7.50 – 20 HD Truck ~~simples~~/jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) ..... par essieu 3'300 kg. 6'600 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR **)

Phares: Marque	HELLA ou BOSCH	1)	Syst. anti-éblouissant	Amp. Bilux à cuiller	1)
Feux de position	2, dans les phares	1)	Feux rouges	2, à g. et à dr. (mat. plastique)	1)
Feux stop	1, combiné (mat. plastique)	1)	Eclairage du N° de contr.	1, combiné (mat. plastique)	1)
Indicateurs de direction: Syst.	2, flèches, électr. av. lampe-témoin	1)	Emplacement	De chaque côté paroi arr. cabine av. supports	1)
Avertisseur	1, avert. électr.		Essuie-glace	2, électr.	

DIMENSIONS

Voie avant		1'700 mm.
Voie arrière		1'685 mm.
Largeur hors-tout	AV. 2'120 AR.	2'140 mm.
Empattement		3'600 mm.
Longueur hors-tout	châssis	6'030 mm.
Hauteur (non chargé)	cabine	2'325 mm.
Garde au sol		230 mm.
Porte à faux, arrière	châssis	1'295 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		13,45 m.
Diamètre de braquage ext. droite		13,95 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Nombre de places : Si 3 places sont désirées, exiger modifications en accord avec Art. 12, § 2 RE (Interpret. lettre-circ.) - Le levier c.v. peut être coudé.

**) Equipt. électr. : Modifié, complété en Suisse lors du montage de la carrosserie.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipt. électr. : Est complété par l'importateur en Suisse et doit répondre aux exigences des prescriptions. A contrôler minutieusement lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 11.1.1950
Contre-expertise,
Zürich, le 2.8.1950

La commission d'expertises-types