

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation
Motocycle	MOTO GUZZI	VG 1000 I-Convert (à partir du No du cadre VG 13001)	CH 6336 16

Constructeur	SEIMM S.p.A., Mandello del Lario (I)
Identification	"VG" sur plaquette du constructeur et devant le No du cadre
Plaquette du constructeur	à l'avant sur tête de direction
Numéro du cadre	idem
Identification du moteur	"VG" devant le No du moteur, à gauche sur bloc, au-dessous du cylindre
Véhicule homologué	VG*13003*
Importateur principal	SID MOTO GUZZI S.A., Rue de Lausanne 65, 1950 Sion
Autres importateurs	-

Construction du véhicule		Moteur	
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2
Boîte c. v.	mécanique avec convertisseur de couple	Marque	MOTO GUZZI
Nombre de vitesses	2	Construction	V
Frein à main	hydraulique, à disque, sur roue AV	Carburant	B
Frein à pied *)	hydraulique, à disques, sur les roues AV+AR	Retrodissèment	air
Longueur du siège	700 mm	Alésage	88
Genre du siège	avec courroie de retenue	Cylindrée	948
Béquille	centrale + latérale **)	Puissance en CV	45 kW (61 DIN)
Utilisation avec side-car	-	Silencieux	2 pots GUZZI DGM 12505 S
Indicateur de vitesse	km/h	Déparasitage	OCE annexe 8 chiffres 3+4, genre B
Retroviseur	1/ à gauche	Mesure des gaz	CO corr. 3,5 %
Antivol	verrou au guidon	V-max	175 km/h
Equipement special	-	Bruit	
		Avec le véhicule en marche	50 km/h, A1, iA 3,788 = 84 dB/A
		A proximité de l'échappement	24 dB/A à 1/min 4875

Dimensions			
Longueur	2200	Hauteur	1100
Largeur	850	Empattement	1490
Nombre de places	2		
Poids		avant	arrière
Poids à vide	120	140	260
Répartition du poids	30	110	140
Poids total	150	250	400
Poids garantis			430
Dimension des pneus	100/90 H 18	110/90 H 18	
Ply/bars	- / 2,9	- / 2,9	
Charge / V-max.	225 / 210	260 / 210	

Equipement		\$)
Feu de route	CR	(E)
Feu de croisement	CR	(E)
Feu de position	A	(E)
Clignoteurs AV	1	(E)
Feu rouge	R-S1	(E)
Feu stop	R-S1	(E)
Clignoteurs AR	2a	(E)
Catadioptre	1	(E)
Eclairage plaque	combiné	
Puissance dynamo	-	
Avertisseur	VOXBELL DGM 5721 KA	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>260</u>
Marque de fabrique	<u>M O T O G U Z Z I</u>	Poids total	<u>430</u>
Type	<u>VG 1000 I-Convert</u>	Carburant	<u>B</u>
Homologation No CH	<u>6336 16</u>	Cylindrée	<u>948</u>
Nombre de places	<u>2</u>	CV-impôt	<u>4,83</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Freins : admis selon décision de la Division fédérale de police du 10.6.1975
- ***) Béquille latéral : en position ouverte agit sur le frein de stationnement. De plus, un contacteur empêche la mise en marche du moteur lorsque la béquille n'est pas repliée vers l'arrière (admis selon décision de la section technique du DEJP du 10.06.75).
- §) Equipement : Bavette arrière montée par l'importateur
L'avertisseur aptique doit être connecté sur le feu de route