

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

ALFA-ROMEO

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

450

Bordereau-type

N° **632.A**

Moyens de reconnaissance du type Essieu avant rigide, autrement pas de caractéristique spéciale
N° de châssis frappé A droite, derrière cabine, sur face extérieure du longeron
N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc-moteur, devant le siège du conduct.(sous capot)
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.a., Via M.U.Traiano 33, MILANO (I)
Constructeur du moteur ALFA-ROMEO S.p.a., Via M.U.Traiano 33, MILANO (I)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type ALFA-ROMEO
" 450 "
Genre En ligne, s.en tête
Carburant Mazout
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 120 mm.
Course 140 mm.
C.V.-Impôt 32,256
Cylindrée totale 6'333 cm³
C.V. frein 90
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo
air comprimé, sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique (serr. int.)
sur arbre de cardan
3. Frein S/demande : Frein moteur Oetiker
Frein de remorque Prise pr. frein (directe)
Direction A droite - Direction avancée
Crochet de remorque Syst. Alfa-Romeo
Nombre de vit. avant 4 (8) Surmultipliée
Vit. en 1^{re} vit. 10,2 en prise dir. 58 Km/h.

CARROSSERIE

Constructeur ALFA-ROMEO
Genre/Forme Cabine avancée
Nombre de portes (cabine) 2
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	2'140 kg.	1'360 kg.	3'500 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'200 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2'180 kg.	kg.	8'700 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			17'200 kg.
Pneumatiques : Dimension	900 - 20 10 Ply	900 - 20 10Ply	800x100x10 jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'090 kg.) par essieu	4'180 kg.	8'360 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CARELLO**
 2, dans les phares
 4 (2, sur toit de cabine
 Feux de position 2, séparé, orange, (cat. plastique)
 Feux stop 1, séparé, orange, (cat. plastique)
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches
 1) Emplacement : Moyés ds. montage de porte ext.
 1) Avertisseur 1, avertisseur électr., 1 ton
 Essui-glace 2, électr.

DIMENSIONS

Voie { avant 1'810mm.
 { arrière 1'660mm.
 Largeur hors-tout AV. 2'200 AR. 2'200mm.
 Empattement 3'500mm.
 Longueur hors-tout (chassis) 6'196mm.
 Hauteur (non chargés) 2'780mm.
 Garde au sol 270mm.
 Porte à faux, arrière 1'656mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 850mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 1'656mm.
 14,15 m.
 Diamètre de braquage ext. gauche
 13,95 m.
 Diamètre de braquage ext. droite

OBSERVATIONS

1) Indicateurs de direction : Aux flèches d'origine, il y a lieu d'ajouter des feux clignotants ?
 L'avant de la ceblne (sous réserve de modification des normes)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 12.7.1950

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideselles (hauteur) mm.