

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Tracteur agricole

HURLIMANN**H 20 Petrol**N° **626**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "H 20" à droite, sur bac moteur, sur plaquette construct.

N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur bac moteur, sur plaquette constructeur *)

N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur bac moteur, sur plaquette constructeur **)

Constructeur du châssis Hans Hurlimann, Fabrique de tracteurs, WIL (SG) Suisse

Constructeur du moteur Hans Hurlimann, Fabrique de tracteurs, WIL (SG) Suisse

MOTEUR

Marque et type **HURLIMANN
H 20**

Genre **En ligne s. en tête**

Carburant **Pétrole/Benzine**

Nombre cyl. **4 Temps 4**

Alésage **100 mm.**

Course **128 mm.**

C.V.-Impôt **20,48**

Cylindrée totale **4'021 cm³**

C.V. frein **26**

Refroidissement **Eau**

Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**

Entraînement sur **roues arrières**

1. Frein A pied : **Mécanique,
sur roues arrières**

2. Frein A main : **Le même avec levier**

3. Frein Ind. s/ch. roue : **Le même**

Frein de remorque **---**

Direction **Au centre**

Crochet de remorque **A broche 3 étages**

Nombre de vit. avant **5**

Vit. en 1^{re} vit. **3 km/h. en prise dir. 20 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Hurlimann, Wil**

Genre/Forme **Tracteur agricole**

Nombre de portes **---**

Nombre de places ass. **Total 1**

Avant **Milleu Arrière**

Nombre de places debout **---**

Pour motos : Siège arrière **---**

Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	747 kg.	1'053 kg.	1'800 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6,00 - 15 HD/ 11,25 - 20 Tract.		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 535/935 kg.) par essieu	1'070 kg.	1'870 kg.	

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuiller
 Feux rouges 1 lentille réfléchissante Ø 50 mm
 Eclairage du N° de contr. —
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'225	mm.
	{	arrière	1'200	mm.
Largeur hors-tout		AV.	1'490	mm.
Empattement			1'760	mm.
Longueur hors-tout			2'720	mm.
Hauteur (non chargé)			1'480	mm.
Garde au sol			260	mm.
Porte à faux, arrière			—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)			300/670	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche			5,65	m.
Diamètre de braguage ext. droite			5,65	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Rideaux (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Le No. de châssis doit être frappé sur le bac
 moteur à l'avant, à droite

**) Le No. de moteur doit être frappé sur le bloc
 moteur à l'avant, à droite

Le montage de poignées de sécurité sur chacun des
 garde-boue est recommandé.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 14. 6. 1950

La commission d'expertises-types

Tracteur agricole	HÜRLIMANN		No 626
----------------------	-----------	--	-----------

T. No. 626 Landw. Trakt. HÜRLIMANN

B. Dez. 50.

Anlässlich der ersten Typenprüfung dieses Modells wurde der Fabrikant darauf aufmerksam gemacht, dass die Anordnung der Gestänge zum Regulator nicht dafür Gewähr bietet zu verhindern, durch einfache technische Eingriffe die Erhöhung der Drehzahl des Motors und damit der gesetzlichen Höchstgeschwindigkeit vorzunehmen.

Anlässlich der Nachkontrolle wurde festgestellt, dass verschiedenen Begehren Rechnung getragen wurde, doch ist eine Beeinflussung des Regulators vermittelt einer Schnur immer noch möglich, man kann eine Geschwindigkeit von 37 km/Std. erreichen.

Aus diesen Gründen werden die HH. Experten ersucht, bis nach Erhalt weiterer Instruktionen, auch diesen Traktor nur auf Zusehen hin zuzulassen.