

Catégorie

Voit. auto. légère
Fourgonnette

Marque

PEUGEOT

Désignation du type / Signe de reconnals.

203 U6/K3

Bordereau-type

N° 624

Moyens de reconnaissance du type Désignation "203 U 6" s/plaquette constructeur - Carrosserie tôle
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous le capot, sur renforcement cabine, & s/plaquette
 N° de moteur frappé A gauche, en haut sur bloc-cylindres, et sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis S.A. des automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)
 Constructeur du moteur S.A. des automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type PEUGEOT 203
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 75 mm.
 Course 73 mm.
 C.V.-Impôt 6,570
 Cylindrée totale 1'290 cm³
 C.V. frein 42
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4. (av. surmultipliée)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.: 100 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur PEUGEOT, SOCHAUX
 Genre/Forme Fourgonnette tôle
 Nombre de portes 2 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milleu — Arrière —
 Nombre de places debout. —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (selon plaquette)	kg.	kg.	1'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	536 kg.	515 kg.	1'051 kg.
Charge utile <u>y. compris. 2. personnes</u>	kg.	kg.	750 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	17 x 400 C. Pilote		simples double
Capacité de charge (par pneu 715 kg.) par essieu	1'430 kg.	1'430 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque " D " (Ducellier) Feu de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combine
 2) Eclairage du No de contr. 1, combine
 3) Indicateurs de direction : Syst. 2, retour automatique
 1) Feux rouges 1, combine
 2) Essuie-glace 2, électriques
 3) Avertisseur 1, avertisseur électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1'320 mm.
 arrière 1'320 mm.
 Largeur hors-tout AV.1'600 AR. 1'650 mm.
 2'780 mm.
 Empattement 4'530 mm.
 Longueur hors-tout 1'650 mm.
 Hauteur (non chargé) 160 mm.
 Garde au sol 1'060 mm.
 Porte à faux, arrière
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 10,00 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 10,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'750 mm.
 Largeur du pont de charge 1'030/1'200 mm.
 Hauteur intérieure 1'000 mm.
 Haut. du pont dep. le sol 720 mm.
 Rideaux (hauteur) — mm.
 Porte à faux surface chargement 830 mm.

OBSERVATIONS

Tuyau d'échappement : Ne doit pas être dirigé à droite, ni vers le sol.
Dispositif de protection : Suitivant nature de la charge installer dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille ou autre)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)

1) Feu rouge : Est placé trop loin du profil extérieur
 L'importateur monte un feu rouge supplémen-
 taire.

2) Feu stop : Monter une ampoule de 15 watts.
 3) Eclair. No. de contr. : Remplacer fenêtré en cellu-
 loïd par du verre ou du Plexiglas.

Miroir rétroviseur : L'importateur monte un modèle plus grand (100/120 mm. de Ø)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 7. 6. 1950

La commission d'expertises-types