

Catégorie
Moto

Marque
CONDOR

Désignation du type / Signe de reconnais.
200 Sport

Bordereau-type
N° **623**

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A gauche, sur tête de direction.**

N° de moteur frappé **A l'avant du carter moteur, sur pattes de fixation**

Constructeur du châssis **Manufacture suisse de Cycles CONDOR S.A., COURFAIVRE (Jura Bernois)**

Constructeur du moteur **The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLVERHAMPTON (G.B.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **VILLIERS Mark 6 E**
 Genre **Blocmoteur**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **59** mm.
 Course **72** mm.
 C.V.-Impôt **1,002**
 Cylindrée totale **197** cm³
 C.V. frein **7,8**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **En bas, dans cadre**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique (à tringle) sur roue arrière**
 2. Frein **A main : Mécanique (à câble) sur roue avant**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **---**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **37** en prise dir. **100 Km/H**

CARROSSERIE

Constructeur **CONDOR, Courfaivre**
 Genre/Forme **Motocyclette**
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **---** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **Oui**
 Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (sans siège arr.)	50 kg.	57 kg.	107 kg.
(avec siège arr.)	50 kg.	63 kg.	113 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19		simples attachés
Capacité de charge (par pneu 220 kg.)	220 kg.		220 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **JUCAS**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, avertisseur électr. —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (5 watts)
 Emplacement —
 Essai-glace —

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : Le bruit ne dépasse pas la limite maximum de 90 Phons. Le pot d'échappement est accepté sans modification.
 Fixation du siège arrière : Répond aux directives.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

COURMAYEUR, le 31.5.1950

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie	—	mm.
avant	—	mm.
arrière	—	mm.
Largueur hors-tout AV.	AR. 700	mm.
Empattement	1'280	mm.
Longueur hors-tout	1'920	mm.
Hauteur (non chargé)	980	mm.
Garde au sol	140	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	4,12	m.
Diamètre de braquage ext. droite	4,12	m.
Haut. selle dep. le sol	740	mm.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	mm.	
Largueur du pont de charge	mm.	
Hauteur Intérieure	mm.	
Haut. du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	