

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Notocycle	E G L I	EK.9.C.T ( 2 places )	CH 6222 04

Constructeur	<u>EGLI - MOTORRADTECHNIK AG, CH-5618 Bettwil / Suisse</u>
Identification	<u>"Egli Turbo" sur la plaquette du constructeur</u>
	<u>"EK.9.C.T" devant le No du cadre</u>
Plaquette du constructeur	<u>à droite, latéralement sur plateau de fixation du moteur</u>
Numero du cadre	<u>à l'avant, sur tête de direction</u>
Identification du moteur	<u>"EK....." devant le No du moteur, à droite, en haut sur carter de la boîte à vitesses</u>
Véhicule homologué	<u>EK.9.C.T.944.JK</u>
Importateur principal	<u>-</u>
Autres importateurs	<u>-</u>

Construction du véhicule		Moteur	
Nombre d'essieux	<u>2</u>	Nombre de roues	<u>2</u>
Boîte c. v.	<u>mécanique</u>	Marque	<u>KAWASAKI</u>
Nombre de vitesses	<u>5</u>	Construction	<u>en ligne / turbo</u>
Frein roue avant	<u>hydraulique, 2 disques ajourés</u>	Carburant	<u>E</u>
Frein roue arrière	<u>hydraulique, 1 disque ajouré</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Longueur du siège	<u>650 mm</u>	Alesage	<u>71,0</u>
Genre du siège	<u>avec rebord</u>	Cylindrée	<u>1045</u>
Bequille	<u>latérale</u> *)	Puissance en kW	<u>124 DIN</u>
Utilisation avec side-car	<u>-</u>	Silencieux	<u>l= 680 x ø 100</u>
Indicateur de vitesse	<u>km/h</u>	Déparasitage	<u>OCE annexe 8, chiffres 3+4 = B</u>
Rétroviseur	<u>1/ à gauche</u>	Mesure des gaz	<u>CO-corr. 3,05 %</u>
Antivol	<u>verrou au guidon</u>	V-max	<u>297 km/h</u>
Equipement spécial	<u>carénage</u>	Bruit	
		Avec le véhicule en marche	<u>50 km/h; M3; IA 1,933 = 82,5 dB/A</u>
		à l'arrêt	<u>88 dB/A à 1/min 6600</u>

Dimensions			Equipement		
Longueur	<u>2170</u>	Hauteur	<u>1190</u>	Feu de route	<u>HCR (E)</u>
Largeur	<u>630</u>	Empattement	<u>1490</u>	Feu de croisement	<u>HCR (E)</u>
Nombre de places	<u>2</u>			Feu de position	<u>A (E) dans HCR</u>
Poids				Clignoteurs AV	<u>-</u>
Poids à vide	<u>110</u>	avant	<u>105</u>	Feu rouge	<u>KOITO CH 1 4430 01</u>
Repartition du poids	<u>25</u>	arrière	<u>115</u>	Feu stop	<u>KOITO CH 1 4430 01</u>
Poids total	<u>135</u>	total	<u>215</u>	Clignoteurs AR	<u>-</u>
Poids garantis			<u>355</u>	Catadioptr	<u>I (E)</u>
Dimension des pneus	<u>4,10 V 18</u>		<u>380</u>	Eclairage plaque	<u>combiné avec feu rouge</u>
Ply/bars	<u>- / 2,5</u>		<u>4)</u>	Puissance dynamo	<u>-</u>
Charge / V-max.	<u>240 / &gt; 210</u>			Avertisseur	<u>NIKKO TPAR 772 ou d'autres modèles homologués</u>

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle</u>	Poids à vide	<u>215</u>
Marque de fabrication	<u>E G L I</u>	Poids total	<u>380</u>
Type	<u>EK,9,C,T</u>	Carburant	<u>B</u>
Homologation No CH	<u>6222 04</u>	Cylindrée	<u>1045</u>
Nombre de places	<u>2</u>	CV-impôt	<u>5,32</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- \*) Béquille : béquille latérale assurée par dispositif électrique; admis selon décision de l'O.F.P. du 17.03.78.
- \*\* ) Echappement : marqué "EKT" (à l'avant, latéralement sur le pot).
- + ) Variante de pneus : AR = 4.25 V 18 charge 270 (2,25) V-max. > 210 km/h  
                           4.50 V 18                   320 (2,25)                   > 210 km/h  
                           4.25/85 V 18                   270 (2,90)                   > 210 km/h  
                           120 /90 V 18                   290 (2,90)                   > 210 km/h
- Jantes : AV = 2.15 x 18 / 2.50 x 18  
           AR = 4.00 x 18 / 2.75 x 18 / 3.00 x 18  
           toutes les jantes en alliage léger (roues intégrales) marquées "Egli-Vincent"
- §) Equipement : une bavette est exigée à l'arrière.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 03.06.80

Remplace fiche d'homologation CH 6222 04 du 3.6.1980  
 Identification du moteur

Service fédéral d'homologation

(22.7.1980)

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Notocycle	E G L I	EK.9.C.T ( 2 places )	CH 6222 04

Constructeur	<u>EGLI - MOTORRADTECHNIK AG, CH-5618 Bettwil / Suisse</u>
Identification	<u>"Egli Turbo" sur la plaquette du constructeur</u>
	<u>"EK.9.C.T" devant le No du cadre</u>
Plaquette du constructeur	<u>à droite, latéralement sur plateau de fixation du moteur</u>
Numéro du cadre	<u>à l'avant, sur tête de direction</u>
Identification du moteur	<u>"EKZTOOAE" devant le No du moteur, à droite, en haut sur carter de la boîte à vitesses</u>
Véhicule homologué	<u>EK.9.C.T.944.JK</u>
Importateur principal	<u>-</u>
Autres importateurs	<u>-</u>

Construction du véhicule		Moteur	
Nombre d'essieux	<u>2</u>	Marque	<u>KAWASAKI</u>
Boite c.v.	<u>mécanique</u>	Construction	<u>en ligne / turbo</u>
Nombre de vitesses	<u>5</u>	Carburant	<u>B</u>
Frein roue avant	<u>hydraulique, 2 disques ajourés</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Frein roue arrière	<u>hydraulique, 1 disque ajouré</u>	Alésage	<u>71,0</u>
Longueur du siège	<u>650 mm</u>	Cylindrée	<u>1045</u>
Genre du siège	<u>avec rebord</u>	Puissance en kW	<u>124 DIN</u>
Béquille	<u>latérale</u> *)	Silencieux	<u>1= 680 x ø 100</u> **)
Utilisation avec side-car	<u>-</u>	Déparasitage	<u>OCE annexe 8, chiffres 3+4 = B</u>
Indicateur de vitesse	<u>km/h</u>	Mesure des gaz	<u>CO-corr. 3,05 %</u>
Rétroviseur	<u>1/ à gauche</u>	V-max	<u>297 km/h</u>
Antivol	<u>verrou au guidon</u>	Bruit	
Équipement spécial	<u>carénage</u>	Avec le véhicule en marche	<u>50 km/h; M3; IA 1,933 = 82,5 dB/A</u>
		À l'arrêt	<u>88 dB/A à 1/min 6600</u>

Dimensions			Équipement §)		
Longueur	<u>2170</u>	Hauteur	<u>1190</u>	Feu de route	<u>HCR (E)</u>
Largeur	<u>630</u>	Empattement	<u>1490</u>	Feu de croisement	<u>HCR (E)</u>
Nombre de places	<u>2</u>			Feu de position	<u>A (E) dans HCR</u>
Poids				Clignoteurs AV	<u>-</u>
Poids à vide	<u>110</u>	avant	<u>105</u>	Feu rouge	<u>KOITO CH 1 4430 01</u>
Répartition du poids		arrière	<u>115</u>	Feu stop	<u>KOITO CH 1 4430 01</u>
Poids total	<u>135</u>	total	<u>140</u>	Clignoteurs AR	<u>-</u>
Poids garantis			<u>355</u>	Catadioptré	<u>I (E)</u>
Dimension des pneus	<u>4,10 V 18</u>		<u>380</u>	Eclairage plaque	<u>combiné avec feu rouge</u>
Ply/bars	<u>- / 2,5</u>			Puissance dynamo	<u>-</u>
Charge / V-max.	<u>240 / &gt; 210</u>			Avertisseur	<u>NIKKO TPAR 772 ou d'autres modèles homologués</u>

