

Catégorie  
Moteur auxil.  
pr. bicyclette

Marque  
**CONDOR**

Désignation du type / Signe de reconnais.

32

\*)

Bordereau-type

N° 622

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A gauche, sur raccord de selle**

N° de moteur frappé **A gauche, sur patte de fixation, rebord inférieur**

Constructeur du châssis **CONDOR S.A., COURFAIVRE (Jura Bernois)**

Constructeur du moteur **N.V. Motorenfabrik PLUVIER, S/GRAVENHAGE (Pays Bas)**

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR** \*)

Marque et type **BERINI 32**

Genre **Moteur auxiliaire**

Carburant **Benzine/huile**

Nombre cyl. **1** Temps **2**

Alésage **36** mm.

Course **32** mm.

C.V.-Impôt **0,166**

Cylindrée totale **32,6** cm<sup>3</sup>

C.V. frein **0,8**

Refroidissement **Air**

Empl. du moteur **S/roue avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **—**

Entrainement sur **roue avant (par galet)**

1. Frein **Mécanique : Mâch. intér. à tamb. (à câble) s/roue avant**

2. Frein **Mécanique : A rétro-pédalage sur roue arrière**

3. Frein **—**

Frein de remorque **—**

Direction **—**

Crochet de remorque **—**

Nombre de vit. avant **—**

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 30 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur

Genre/Forme

Nombre de portes

Nombre de places ass. **Total 1**

Avant **Milleu** Arrière

Nombre de places debout

Pour motos : Siège arrière **—**

Sidecar **—**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	<b>27</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	<b>26 x 1 1/2 x 1 5/8"</b>		simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu kg.)	par essieu	kg.	kg.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **SIIMMA - PHOENIX - LUCIFER**  
 Eclair. à magneto pr. bicycl. Syst. anti-éblouissant  
 Feux de position  Feux rouges 1, électrique   
 Feux stop  Eclairage du N° de contr.   
 Indicateurs de direction : Syst.  Emplacement   
 Avertisseur  1 timbre de bicyclette  Essuie-glace

**DIMENSIONS**

Voie { avant  arrière  }  
 Largeur hors-tout AV.  AR.   
 Empattement   
 Longueur hors-tout   
 Hauteur (non chargé)   
 Garde au sol   
 Porte à faux, arrière   
 Crochet de remorque (haut, dep. sol)   
 Crochet de remorque (porte à faux)   
 Diamètre de braguage ext. gauche   
 Diamètre de braguage ext. droite   
 Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge   
 Largeur du pont de charge   
 Hauteur intérieure   
 Haut. du pont dep. le sol   
 Ridelles (hauteur)

**OBSERVATIONS**

\*) Ces données sont également valables pour les moteurs qui sont montés sur d'autres marques de bicyclettes.  
Tuyau d'échappement : Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

**MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RB)**

Lieu et date de l'expertise-type

COURVAIRES, le 31.5.1950

La commission d'expertises-types