

Catégorie  
**Moto**

Marque  
**EXCELSIOR**

Désignation du type / Signe de reconnals.  
Série T T 1 / 50  
**250cc TALISMAN TWIN**

Bordereau-type  
N° **621**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " Talisman Twin " à droite à l'avant du carter moteur  
N° de châssis frappé A gauche, sur tête de direction, en bas sur raccord du bas  
N° de moteur frappé A droite, à l'avant du carter moteur, sur plaquette du constructeur  
Constructeur du châssis The EXCELSIOR Motor Cycle Ltd., Tyseley, BIRMINGHAM 11 (G.B.)  
Constructeur du moteur The EXCELSIOR Motor Cycle Ltd., Tyseley, BIRMINGHAM 11 (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**  
EXCELSIOR  
Marque et type Talisman Twin  
Genre Blocmot., Twin  
Carburant Benzine/huile  
Nombre cyl. 2 Temps 2  
Alésage 50 mm.  
Course 62 mm.  
C.V.-Impôt 1,240  
Cylindrée totale 244 cm<sup>3</sup>  
C.V. frein  
Refroidissement Air  
Empl. du moteur En bas, dans cadre

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roue arrière (chaîne)  
1. Frein A pied : Mécanique (tringle) sur roue arrière  
2. Frein A main : Mécanique (câble) sur roue avant  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction —  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 4  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 120 km/h.

**CARROSSERIE**  
Constructeur The EXCELSIOR  
Genre / Forme Motocyclette  
Nombre de portes —  
Nombre de places ass. Total 2  
Avant — Milleu — Arrière —  
Nombre de places debout —  
Pour motos : Siège arrière Oui  
Sidecar Non

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	(sans siège arr. 53 kg.) (avec siège arr. 53 kg.)	68 kg. 74 kg.	121 kg. 127 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension		3.00 - 19	simples / jantes
Capacité de charge (par pneu 220 kg.)	220 kg.	220 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares: Marquage **LUCAS**  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique
- 1) Syst. anti-éblouissant ampoule à double filament  
 Feux rouges 1, combiné (matière plastique)  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné  
 2) Emplacement —  
 Essui-glace —

**DIMENSIONS**

Voile { avant — mm.  
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 650 mm.

Empattement 1.265 mm.

Longueur hors-tout 1.950 mm.

Hauteur (non chargé) 940 mm.

Garde au sol 145 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 3,65 m.

Diamètre de braquage ext. droite 3,90 m.

Hauteur, set le dep. Le col 740 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Fidélités (hauteur)

mm.

**OBSERVATIONS**

Mesure du bruit : La limite maximum de 90 Phone

n'est pas dépassée.

Le pot d'échappement est accepté

sans modification.

1) Phare : Ampoule Bilux à cuillier montée par

1 importateur.

2) Eclairage du No. de contrôle : amélioré par

1 importateur par montage d'une ampoule

de 5 watts.

Lieu et date de l'expertise-type

Bielstein, le 31. 5. 1950.

La commission d'expertises-types