

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Moto	Marque EXCELSIOR	Désignation du type / Signe de reconnais. R 1-197cc Roadmaster	Bordereau-type N° 620
--------------------------	----------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignations : "DS" devant No. de cadre - "955" devant No. de moteur

N° de châssis frappé A gauche, sur tête de direction, en bas sur raccord du bas

N° de moteur frappé A l'avant du carter moteur, sur pattes de fixation

Constructeur du châssis The EXCELSIOR Motor Cycle Ltd., Tyseley, BIRMINGHAM 11 (G.B.)

Constructeur du moteur The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLVERHAMPTON (G.B.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type VILLIERS Mark 6 E Genre Blocmot., monocyl. Carburant Benzinc/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 59 mm. Course 72 mm. C.V.-Impôt 1,002 Cylindrée totale 197 cm ³ C.V. frein 7,5 Refroidissement Air Empl. du moteur En bas, dans cadre	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique (tringle) sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique (câble) sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction --- Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 20 km/h. en prise dir. 96 km/h.	Constructeur The EXCELSIOR Genre/Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière Cui Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (sans siège arr. / avec siège arr.)	45 kg.	59 kg.	104 kg.
Charge utile	45 kg.	65 kg.	110 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			---
Pneumatiques : Dimension	3.00 - 19		simples doublets
Capacité de charge (par roue) 220 kg.	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	LUCAS	1, dans le phare	Feux de position	1, dans le phare	Feux stop	—	Indicateurs de direction : Syst.	—	Avertisseur	1, avertisseur électrique
Syst. anti-éblouissant	ampoule à double filament	1)	Feux rouges	1, combiné	Feux stop	—	Emplacement	—	Essuie-glace	—
		2)	Eclairage du N° de contr.	1, combiné						

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement : Le pot d'échappement est modifié par l'importateur de façon à ce que le bruit ne dépasse pas le maximum de 90 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Phare : Ampoule Blaux à cullier montée par l'importateur.

2) Eclairage du No. de contrôle : Amélioré par le montage d'une ampoule de 5 watts.

DIMENSIONS

Voie	} avant	mm.	—
		mm.	—
	} arrière	mm.	—
		mm.	—
Largeur hors-tout	AV.	mm.	650
Empatement		mm.	1'265
Longueur hors-tout		mm.	1'950
Hauteur (non chargé)		mm.	940
Garde au sol		mm.	145
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braguage ext. gauche		m.	3,65
Diamètre de braguage ext. droite		m.	3,90
Hauteur s'alle dep. le sol		mm.	740

Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge	mm.		
Largeur du pont de charge	mm.		
Hauteur Intérieure	mm.		
Hauteur du pont dep. le sol	mm.		
Rideaux (hauteur)	mm.		

Lieu et date de l'expertise-type

Balsthal, le 31.5.1950.

La commission d'expertises-types