

Genre du vehicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle léger	DI BLASI	R 7	CH 6197 C4

Constructeur DI BLASI, Via Messina 6, I-96015 Francofonte
 Identification devant le No du cadre " R 7 "

Plaquette du constructeur à l'avant, à droite sur le réservoir de carburant (folie)
 Numero du cadre en haut, sur le réservoir de carburant
 Identification du moteur "49,9 cc" à l'avant sur le bloc
 Véhicule homologué R7-CC9724
 Importateur principal ALCANTARA SA, 18, rte des Acacias, 1211 Genève / à partir du 1.6.1983: AMS ENGINEERING SA., 6904 Lugano
 Autres importateurs -

Construction du vehicule	Moteur		
Nombre d'essieux <u>2</u>	Marque <u>DI BLASI</u>	Type <u>M 1</u>	
Boite c. v. <u>variateur à courroie trapézoïdale</u>	Construction <u>monobloc</u>	Temps <u>2</u>	
Nombre de vitesses <u>1 sans paliers</u>	Carburant <u>3</u>	Position <u>au centre</u>	
Frein roue avant <u>mécanique, à expansion interne</u>	Refroidissement <u>air</u>	Nombre cylindres <u>1</u>	
Frein roue arrière <u>mécanique, à expansion interne</u>	Alésage <u>39</u>	Course <u>41,8</u>	
Longueur du siege <u>380 mm</u>	Cylindrée <u>49,9</u>	CV-impôt <u>0,25</u>	
Genre du siege <u>-</u>	Puissance en CV <u>0,92 kW (1,25 CV)</u>	at/min <u>3300</u>	
Béquille <u>centrale</u>	Silencieux <u>1 pot FN-IGM 2647 S</u>		
Utilisation avec side-car <u>-</u>	Déparasitage <u>CCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B</u>		
Indicateur de vitesse <u>-</u>	Mesure des gaz <u>CO-corr. 4,3 %</u>		
Rétroviseur <u>1/à gauche</u>	V-max <u>36 km/h</u>		
Antivol <u>verrou au guidon</u>	Bruit		
Equipement special <u>-</u>	Avec le vehicule en marche <u>voir la fiche des émissions</u>		
	à l'arrêt <u>61</u>	dB/A à 1/min <u>2925</u>	

Dimensions		Equipement §)
Longueur <u>1270</u>	Hauteur <u>950</u>	Feu de route <u>CSV CH 1 0008</u>
Largeur <u>580</u>	Empattement <u>916</u>	Feu de croisement <u>CSV CH 1 0008</u>
Nombre de places <u>1</u>		Feu de position <u>-</u>
Poids avant <u>15</u>	Poids arrière <u>20</u>	Poids total <u>35</u>
Poids à vide <u>20</u>	Poids avant <u>50</u>	Poids arrière <u>70</u>
Répartition du poids <u>35</u>	Poids total <u>70</u>	Poids total <u>105</u>
Poids total <u>35</u>	Poids total <u>160</u>	
Poids garantis <u>2,50 - 8</u>	Poids garantis <u>2,50 - 8 +)</u>	
Dimension des pneus <u>4 / 2,75</u>	Dimension des pneus <u>4 / 2,75</u>	
Ply/bars <u>105 / 50</u>	Ply/bars <u>105 / 50</u>	
Charge / Vmax <u>105 / 50</u>	Charge / Vmax <u>105 / 50</u>	
		Feu stop <u>CSV CH 1 0209</u>
		Clignoteurs AV <u>CSV CH 1 0209</u>
		Clignoteurs AR <u>-</u>
		Catadioptré <u>I (E)</u>
		Eclairage plaque <u>1/combiné</u>
		Puissance dynamo <u>25 watts</u>
		Avertisseur <u>vibreux à courant alternatif</u>

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>motocycle léger</u>	Poids à vide	<u>35</u>
Marque de fabrique	<u>D I B L A S I</u>	Poids total	<u>160</u>
Type	<u>R 7</u>	Carburant	<u>B</u>
Homologation No CH	<u>6197 04</u>	Cylindrée	<u>49,9</u>
Nombre de places	<u>1</u>	CV-impôt	<u>0,25</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation**§) Modifications par l'importateur:**

- la sortie de l'échappement doit être prolongée jusque derrière l'essieu arrière;
- les feux à l'arrière et le catadioptre doivent être montés à 400 mm du sol (bord inférieur);
- la hauteur de la plaque de contrôle est admise pour raisons techniques.

+) Jantes : en plastique BERNARDI WM 1,7 x 8.

Lieu et date de l'homologation Frutigen, 29.07.81
Bellach, 15.12.81

Remplace fiche d'homologation CH 6197 04 du 29.7./15.12.81
Importateur principal

Service fédéral d'homologation
Berne, 4.7.1983