

Catégorie  
**Moto**

Marque  
**EXCELSIOR**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
**U1 - 125 cc Universal**

Bordereau-type  
**N° 619**

Moyens de reconnaissance du type Désignations : "DS" devant No. cadre - "932" devant No. moteur  
 N° de châssis frappé A gauche, sur tête de direction, en bus sur raccord du bas.  
 N° de moteur frappé A l'avant sur carter moteur, sur pattes de fixation.  
 Constructeur du châssis The EXCELSIOR Motor Cycle Ltd., Tysley, BIRMINGHAM 11 (G.B.)  
 Constructeur du moteur The VILLIERS Engineering Co. Ltd., UOLVERHAMPTON (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type **VILLIERS Mark 10 D**  
 Genre **Blocmot., monocyl.**  
 Carburant **Benzine/huile**  
 Nombre cyl. **1** Temps **2**  
 Alésage **50** mm.  
 Course **62** mm.  
 C.V.-Impôt **0,620**  
 Cylindrée totale **122** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **4,9**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **En bas, dans cadre**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein A pied : **Mécanique (tringle) sur roue arrière**  
 2. Frein A main : **Mécanique (câble) sur roue avant**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **---**  
 Crachet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **3**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **19,5** k/h. en prise dir. **80** km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur **The EXCELSIOR**  
 Genre/Forme **Motocyclette**  
 Nombre de portes **---**  
 Nombre de places ass. **Total 1 \***  
 Avant **---** Milleu **---** Arrière **---**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos : Siège arrière **Non \***  
 Sidecar **Non**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>sans sièg. arr.</b>	<b>45</b> kg.	<b>59</b> kg.	<b>104</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques : Dimension	<b>2,75 - 19</b>		simples <b>ADDITÉS</b>
Capacité de charge (par pneu <b>175</b> kg.)	<b>175</b> kg.	<b>175</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque	LUCAS
Feux de position	1, dans le phare
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur 1, avertisseur électrique	—
Essui-glace	—
Emplacement	—
Eclairage du N° de contr. 1, combiné	2)
Syst. anti-éblouissant	1)
Ampeule à double filament	
Feux rouges 1, combiné (matière plastique)	

**DIMENSIONS**

Voie	{	avant	—	mm.
		arrière	—	mm.
Largeur hors-tout		AV.	650	mm.
Empatement			1'265	mm.
Longueur hors-tout			1'950	mm.
Hauteur (non chargé)			910	mm.
Garde au sol			145	mm.
Porte à faux, arrière			—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)			—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche			3,65	m.
Diamètre de braguage ext. droite			3,90	m.

Haut. selle dep. le sol 750 mm

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Siège arrière : Ne peut être accordé avec la démultiplication existante, le vhc. chargé (2 pers.) ne peuvent dépasser dans une côte de 15 % fixation du siège arrière insuffisante.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**  
 1) Phare : Ampoule bilux à cullier montée par 1'im-portateur.

2) Éclairage du No. de contrôle : A améliorer par le montage d'une ampoule de 5 watts.

Lieu et date de l'expertise-type

Halshtal, le 31.5.1950.

La commission d'expertises-types