

Catégorie
Moto

Marque
D K W

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
RT 125 W

Bordereau-type
N° **616**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " RT 125 " sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, sur tête de direction, et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur, en haut sous le carburateur
 Constructeur du châssis AUTO - UNION, INGOLSTADT (Allemagne)
 Constructeur du moteur AUTO - UNION, INGOLSTADT (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR D K W
 Marque et type RT 125
 Genre Blocmot., monocyl.
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 52 mm.
 Course 58 mm.
 C.V.-Impôt 0,627
 Cylindrée totale 123 cm³
 C.V. frein 4,75
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur En bas, dans cadre

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, mâchoires int. sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, mâchoires int. sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction —
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 22 km/h. en prise dir. 75 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur AUTO - UNION
 Genre/Forme Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant — Milleu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière Oui
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|--------------|----------------|----------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | — kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | — kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (sans siège arr. avec siège arr.) | 35 kg. | 41 kg. | 76 kg. |
| Charge utile | 35 kg. | 47 kg. | 82 kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) | — | — | — kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 2.50 - 19 | 3.00 - 19 | simples doublex |
| Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu | 175 kg. | 220 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIX
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1, avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné *)
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 665 mm.
 Empatement 1.280 mm.
 Longueur hors-tout 1.990 mm.
 Hauteur (non chargé) 915 mm.
 Garde au sol 120 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 4,70 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 5,00 m.
 Haut. selle dep. le sol 700 mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Fidelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Feu rouge/Éclairage du No. de contrôle :
Fenêtres en matière plastique.
Mesure du bruit de l'échappement : Maximum 87/90 Phons
Accepté sans modification.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Leusanne, le 26.5.1950

La commission d'expertises-types