

Genre du véhicule

Marque de fabrique

Type

Fiche d'homologation

Motocycle léger

P U C H

T M 5 0 - 4 (40 km/h)
(Ranger TT)

CH 6151 05

Constructeur
Identification

AVELLO S.A., Gijon (Espagne) et STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A)
sur la plaquette du constructeur "TM 50 - 4"

 Plaquette du constructeur
 Numéro du cadre
 Identification du moteur
 Véhicule homologué
 Importateur principal
 Autres importateurs

à l'avant, sur le tube de direction
 à droite, sur le tube de direction
 "N 50" à droite, sur le carter du vilebrequin et "CH 4" à droite, sur la culasse et sur le cylindre
 5 300 933
 OTTO FREY AG., PUCH-Generalvertretung, 8048 Zurich
 CONDOR SA., 2853 Courfaivre

Construction du véhicule

Nombre d'essieux

2

Nombre de roues

2

Boîte c. v.

mécanique

Nombre de vitesses

4

Frein roue avant

mécanique, à expansion interne

Frein roue arrière

mécanique, à expansion interne

Longueur du siège

450 mm

Genre du siège

-

Bequille

centrale

Utilisation avec side-car

-

Indicateur de vitesse

km/h (existe)

Rétroviseur

1/ à gauche

Antivol

verrou au guidon

Équipement special

-

Entraînement

chaîne secondaire = 11 x 48 dents

Moteur

Marque

PUCH

Type

N 50

Construction

monobloc

Temps

2

Carburant

B / mélange

Position

au centre

Refroidissement

air

Nombre cylindres

1

Alésage

38,0

Course

43,0

Cylindrée

48,8

CV-impôt

0,25

Puissance

1,76 kW DIN

à t/min

5500

Silencieux *)

2 = 630x096 mm (longueur allongée) + 310x85x40 mm

Déparasitage

OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = 8

Mesure des gaz

CO-corr. 2,6 %

V-max

40 km/h

Bruit

Avec le véhicule en marche

voir la fiche des émissions

A l'arrêt

65,0

dB(A) à t/min

4125

Dimensions

Longueur

1940

Hauteur

1110

Largeur

790

Empattement

1240

Nombre de places

1

Poids

avant

arrière

total

35

40

75

Répartition du poids

15

55

70

Poids total

50

95

145

Poids garantis

100

100

240

Dimension des pneus

2 1/2 - 19

3 - 18

*)

Ply/bars

Trial / 2,75

Trial / 2,75

Charge / Vmax

135 / 150

190 / 50

Équipement

§)

Feu de route

CEV 105 CH 1 0008 (existe)

Feu de croisement

CEV 105 CH 1 0008

Feu de position

-

Clignoteurs AV

-

Feu rouge

CEV CH 1 0209

Feu stop

CEV CH 1 0209

Clignoteurs AR

-

Catadioptré

1 (E)

Éclairage plaque

1/ combiné

Puissance dynamo

6 volt - 19/5 watts

Avertisseur

cécaille

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle léger</u>	Poids à vide	<u>75</u>
Marque de fabrique	<u>P U C H</u>	Poids total	<u>240</u>
Type	<u>T M 5 0 - 4</u>	Carburant	<u>B / mélange</u>
Homologation No CH	<u>6151 05</u>	Cylindree	<u>48,8</u>
Nomre de places	<u>1</u>	CV-impôt	<u>0,25</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Silencieux : marqué = CH 4" sur la bague de suspension des deux silencieux.
- +) Jantes : AV 1,60 x 19 roue à rayons
AR 1,85 x 19 roue à rayons
- Variante de pneus : AV 2.50 - 19 Reinforced 145 (2,80) Vmax 150 km/h
AR 3.00 - 18 Trial 190 (2,25) 40 km/h
- §) Equipement : une bavette est obligatoire derrière la roue avant et une derrière la roue arrière.

Inscription dans le permis de circulation:

159 - vitesse maximale ne dépassant pas 40 km/h.

Lieu et date de l'homologation Berne, 21.12.81
Frutigen, 28.01.82

Remplace fiche d'homologation CH

Service fédéral d'homologation