

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle léger	P U C H	T 5 0 - 4 (40 km/h) (Ranger 4 TL)	CH 6151 03
Constructeur	AVELLO S.A., Gijon (Espagne) et STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "T 50 - 4"		
Plaquette du constructeur	à l'avant, sur le tube de direction		
Numéro du cadre	à droite, sur le tube de direction		
Identification du moteur	"N 50" à droite, sur le carter du vilebrequin et "CH 4" à droite, sur la culasse et sur le cylindre		
Véhicule homologué	4 302 971		
Importateur principal	OTTO FREY AG., PUCH-Generalvertretung, 8048 Zurich		
Autres importateurs	CONDOR SA., 2853 Courfaivre		

Construction du véhicule	Moteur			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	
Boîte c. v.	mécanique			
Nombre de vitesses	4			
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne			
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne			
Longueur du siège	450 mm			
Genre du siège	-			
Bequille	centrale			
Utilisation avec side-car	-			
Indicateur de vitesse	km/h (existe)			
Retroviseur	1/ à gauche			
Antivol	verrou au guidon			
Equipement special	-			
Entraînement	chaîne secondaire = 11 x 48 dents			
	Marque	PUCH	Type	N 50
	Construction	monobloc	Temps	2
	Carburant	B / mélange	Position	au centre
	Refroidissement	air	Nombre cylindres	1
	Alésage	38,0	Course	43,0
	Cylindrée	48,8	CV-impôt	0,25
	Puissance	1,84 kW DIN	à t/min	5500
	Silencieux *)	1 = 815x70-83x40 mm; tube de sortie = Ø 35 mm		
	Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B		
	Mesure des gaz	CO-corr. 2,7 %		
	V-max	40 km/h		
	Brut	-		
	Avec le véhicule en marche	voir la fiche des émissions		
	A l'arrêt	65,0	cB/A à t/min	4125

Dimensions	Longueur		1940	Hauteur		1090	
	Largeur		780	Empattement		1240	
	Nombre de places		1				
	Poids	avant	32	arrière	48	total	80
	Poids à vide		15		55		70
	Répartition du poids		47		103		150
	Poids total		100		190		240
	Poids garantis		2 1/2 - 19		3,00 - 18		+)
	Dimension des pneus		Trial / 2,75		Trial / 2,75		
	Ply/bars		135 / 150		190 / 50		
	Charge / Vmax						

Equipement	\$)		
Feu de route	CEV 105	CH 1 0008	(existe)
Feu de croisement	CEV 105	CH 1 0008	
Feu de position	-		
Clignoteurs AV	1	(E)	
Feu rouge	CEV	CH 1 0209	
Feu stop	CEV	CH 1 0209	
Clignoteurs AR	2a	(E)	
Catadioptr	1	(E)	
Eclairage plaque	1/ combiné		
Puissance dynamo	6 volt - 19/10/5 watts		
Avertisseur	crécelle		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Motocycle léger	Poids à vide	80
Marque de fabrication	P U C H	Poids total	240
Type	T 50 - 4	Carburant	B / mélange
Homologation No CH	6151 03	Cylindree	48,9
Nombre de places	1	CV-impôt	0,25

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Silencieux : marqué = "CH 4" sur la bague de suspension et sur le tube à l'entrée du pot.
- +) Jantes : AV 1,60 x 19 roue à rayons
 AR 1,25 x 18 roue à rayons
- Variante de pneus : AV 2,50 - 19 Reinforced 145 (2,80) Vmax 150 km/h
 AR 3,25 - 18 200 (2,25) 40 km/h
- §) Equipement : une bavette est exigée à l'arrière.

Inscription dans le permis de circulation:

159 - vitesse maximale ne dépassant pas 40 km/h.

Lieu et date de l'homologation Berne, 21.12.81
 Frutigen, 29.01.82

Remplace fiche d'homologation CH

Service fédéral d'homologation