

Motocycle léger

P U C H

M 50 Jet

CH 6151 02

MOYENS D'IDENTIFICATION "M 50 JET" sur plaquette du constructeur, à l'AV sur tête de direction

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur tête de direction

Signe d'identification du moteur frappé "337-50" à droite en haut sur carter du moteur

Constructeur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) Importateur OTTO FREY, Zurich

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2 Entraînement chaîne s.r.AR  
 Direction guidon Assistance -  
 Frein roue AV: mécanique, expansion interne, câble  
 Frein roue AR: mécanique, expansion interne, câble  
 Frein stationn<sup>t</sup>. \_\_\_\_\_ Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique Nombre vit. 6  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 85 km/h

**MOTEUR** Genre bloc Temps 2  
 Marque PUCH Carbur. B  
 Type 337-50  
 Position au centre Nombre cyl. 1  
 Alésage 40 Course 39,7  
 Cylindr. 49,9 cm<sup>3</sup> CV-Impot. 0,25  
 CV-puiss. 6,5 (DIN) à 8000 1/m  
 Refroidissement air  
 Bruit 71 dB (A) à 8000 1/m  
 Amortissement bruit 1 pot 780xØ 70

**CARROSSERIE** Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_  
 longueur du siège: 440 mm Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

	Vote	AV	AR
	Diam. braquage	G	DR
Empattement	<u>1240</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>1900</u>	_____	
Largeur	<u>600</u>	_____	
Hauteur	<u>1010</u>	_____	
Porte à faux	AV	<u>320</u>	_____
	AR	<u>340</u>	_____
lat.	_____	_____	

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>40</u>	_____	<u>54</u>	<u>94</u>
	<u>10</u>	_____	<u>60</u>	<u>70</u>
Total	<u>50</u>	_____	<u>114</u>	<u>164</u>
Garantie fabr.	<u>85</u>	_____	<u>175</u>	<u>260</u>
Dimens. pneus	<u>2.50-17 4PR</u>	_____	<u>3.00-17 4PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>140 (1,9)</u>	_____	<u>175 (2,2)</u>	_____
Poids max <sup>de l'ensemble</sup> remorquable	_____	_____	_____	_____ kg

EQUIPEMENTEquipelement électrique 6 vFeux de route ZKW CH 1 2621 02Feux de croisement ZKW CH 1 2621 02

Feux de gabarit \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/vibreur 82 (dB/A)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières ULO CH 1 0530 01 Catadioptrés I (E) §)Feux stop ULO CH 1 0530 01 Feux de recul \_\_\_\_\_Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_Rétroviseur 1/à gauche Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/disposition IIAV 1 (E) latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_

Antivol: verrou de direction; déparasitage: B

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Motocycle légerMarque & type PUCH M 50 JetHomologation n° CH 6151 02

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)Poids à vide 94 Carburant BCV 0,25Charge utile - Cylindrée 49,9 cm<sup>3</sup>Poids total 260 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 2900601

§) Les catadioptrés d'origine sont trop petits; l'importateur en monte 1 complémentaire.

Zurich, 19.9.73

ck

Motocycle léger

P U C H

M 50 Jet

CH 6151 02

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Complément du 24.6.74 - jak

Autre importateur: CONDOR SA., Cycles et Motocycles, 2853 Courfaivre