

Motocycle léger

P U C H

M 50 Jet

CH 6151 02

MOYENS D'IDENTIFICATION "M 50 JET" sur plaquette du constructeur, à l'AV sur tête de direction

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur tête de direction

Signe d'identification du moteur frappé "337-50" à droite en haut sur carter du moteur

Constructeur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) Importateur OTTO FREY, Zurich

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement <u>chaîne s.r.AR</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>bloc</u> Temps <u>2</u>
Direction <u>guidon</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>PUCH</u> Carbur. <u>B</u>
Frein roue AV: <u>mécanique, expansion interne, câble</u>	Type <u>337-50</u>
Frein roue AR: <u>mécanique, expansion interne, câble</u>	Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>1</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . _____ Frein pr. rem. _____	Alésage <u>40</u> Course <u>39,7</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>6</u>	Cylindr. <u>49,9</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot. <u>0,25</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>85</u> km/h	CV-puiss. <u>6,5</u> (DIN) à <u>8000</u> 1/m
	Refroidissement <u>air</u>

<b>CARROSSERIE</b> Forme _____ Nombre portes _____	Bruit <u>71</u> dB (A) à <u>8000</u> 1/m
longueur du siège: <u>440</u> mm Toit ouvert _____	Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>780xØ 70</u>
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV	AR
	Diam. braquage	G	DR
Empattement	<u>1240</u>	/	/
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>1900</u>	_____	_____
Largeur	<u>600</u>	_____	_____
Hauteur	<u>1010</u>	_____	_____
Porte à faux	AV <u>320</u>	_____	_____
	AR <u>340</u>	_____	_____
	lat. _____	_____	_____

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>40</u>	_____	<u>54</u>	<u>94</u>
	<u>10</u>	_____	<u>60</u>	<u>70</u>
Total	<u>50</u>	_____	<u>114</u>	<u>164</u>
Garantie fabr.	<u>85</u>	_____	<u>175</u>	<u>260</u>
Dimens. pneus	<u>2.50-17 4PR</u>	_____	<u>3.00-17 4PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>140</u> (1,9)	_____	<u>175</u> (2,2)	_____
	de l'ensemble	_____	_____	_____
Poids maxd remorquable	_____	_____	_____	_____ kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique 6 v

Feux de route ZKW CH 1 2621 02

Feux de croisement ZKW CH 1 2621 02

Feux de gabarit \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/vibreur 82 (dB/A)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières ULO CH 1 0530 01 Catadioptrés I (E) §

Feux stop ULO CH 1 0530 01 Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. 1/combine Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur 1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/disposition II

AV 1 (E) latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)

Avert. clign. \_\_\_\_\_

Antivol: verrou de direction; déparasitage: B

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle léger

Marque & type PUCH M 50 Jet

Homologation n° CH 6151 02

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 94 Carburant B

Charge utile - CV 0,25

Poids total 260 Cylindrée 49,9 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 2900601

§) Les catadioptrés d'origine sont trop petits; l'importateur en monte 1 complémentaire.

Zurich, 19.9.73

ck

Motocycle léger

P U C H

M 50 Jet

CH 6151 02

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Complément du 24.6.74 - jak

Autre importateur: CONDOR SA., Cycles et Motocycles, 2853 Courfaivre