

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

F. B. W.

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

AS 50

*)

Bordereau-type

N° 615

Moyens de reconnaissance du type Désignation sur plaquette du constructeur, à droite, sous siège cond.
N° de châssis frappé A droite, s/face sup. du longeron, près jauge d'huile (sous le capot)
N° de moteur frappé A droite, sur bloc moteur, sous le filtre à huile
Constructeur du châssis A.G. Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, WEITZIKON (ZH)
Constructeur du moteur A.G. Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, WEITZIKON (ZH)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type F.B.W. - DD
Genre En ligne, s.en tête
Carburant Mazout
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 110 mm.
Course 150 mm.
C.V.-Impôt 43,560
Cylindrée totale 8,553 cm³
C.V. frein 105
Refroidissement Eau (Pompe)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à air comprimé, sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique (Tringles) sur roues arrières
3. Frein Moteur : s/échappement
Frein de remorque Direct et indirect
Direction A droite
Crochet de remorque Accoupl. Schlagenhaut
Nombre de vit. avant 8 (S/demande : 5 vit.)
Vit. en 1^{er} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme S/demande
(Exécution individuelle)
Nombre de portes
Nombre de places ass. Total
Avant Milleu Arrière
Nombre de places debout
Pour motos: Siège arrière
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u>	2'350 kg.	2'000 kg.	4'350 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	7'650 kg. **)
Poids maximum garanti par le fabricant . 8V. pont. arr. type 40 **)	kg.	kg.	12'000 kg. **)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	10.00 - 20 12 Ply	***)	Jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'420 kg.) par essieu	4'840 kg.	9'680 kg. ***)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

Syst. anti-éblouissant

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

1)

Emplacement

Essui-glace

Phares : Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst.

Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1'889 mm.
 arrière 1'651 mm.

Largueur hors-tout AV. 2'250 mm.

Empattement 5'000 mm.

1. Longueur hors-tout châssis 7'967 mm.

Hauteur (non chargé) — mm.

225 mm.

1'500 mm.

720 mm.

1'740 mm.

14,75 m.

14,90 m.

Diamètre de braguage ext. gauche
Diamètre de braguage ext. droite

Porte à faux, arrière châssis
Crochet de remorque (haut. dep. sol)
Crochet de remorque (porte à faux)

1. Longueur hors-tout châssis

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière châssis

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Wetzikon, le 24. 5. 1950

La commission d'expertises-types

OBSERVATIONS

*) Désignation pour châssis pont basculant 3 côtés = "A.S. 50 / 3 SIM"

**) Avec pont arrière type 50, le poids maximum garanti par le fabricant est : 13'000 kg.

***) Sur demande, peut être équipé de pneumatiques d'autres dimensions.

+) Sur demande : largeur totale = 2'400 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. Rg)

1) Équipement au vic. : N'est complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle.