

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
F. B. W.

Désignation du type / Signe de reconnais.

A S 47

Bordereau-type

N° **614**

Moyens de reconnaissance du type Désignation s/plaquette du constructeur, à droite, sous siège conduct
N° de châssis frappé A droite, sur face sup. du longeron, près jauge d'huile (sous le capot)
N° de moteur frappé A droite, sur bloc moteur, sous le filtre à huile
Constructeur du châssis A.G. Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, WETZIKON (ZH)
Constructeur du moteur A.G. Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, WETZIKON (ZH)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type F.B.W. - DD
Genre En ligne, s.en tête
Carburant Mazout
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 110 mm.
Course 150 mm.
C.V.-Impôt 43,560
Cylindrée totale 8'553 cm³
C.V. frein 105
Refroidissement Eau (Pompe)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo
à air comprimé, sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, (tringles)
sur roues arrières
3. Frein Moteur : s/échappement
Frein de remorque Direct et indirect
Direction A droite
Crochet de remorque Accoupl. Schlaggenhauf
Nombre de vit. avant 8 (S/demande : 5 vit.)
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme Sur demande
(Exécution individuelle)
Nombre de portes
Nombre de places ass. Total
Avant Milleu Arrière
Nombre de pièces debout
Pour motos : Siège arrière
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . <u>sans cabine</u>	2'450 kg.	2'200 kg.	4'650 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	8'350 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	13'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	40 x 8 HD	**	Double / jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'600 kg.) par essieu	5'200 kg.	10'400 kg.	**

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

Syst. anti-éblouissant

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

1)

Emplacement

Essuie-glace

Phares : Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst.

Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1.870 mm.
arrière 1.675 mm.

Largeur hors-tout AV. 2.205 mm.

Empatement 4.700 mm.

Longueur hors-tout châssis 6.760 mm.

Hauteur (non chargé) 270 mm.

Garde au sol 270 mm.

Porte à faux, arrière châssis 950 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 710 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 1.100 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 15,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite 14,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Wetzikon, le 24. 5.1950

La commission d'expertises-types

OBSERVATIONS

*) Désignation du type pour pont basculant 3 côtés est la suivante : "A.S. 47 / 3 SK"

***) Sur demande, peut être équipé de pneumatiques d'autres dimensions

+) Sur demande : largeur totale = 2.400 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipement du Vhc. : N'est completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle.