

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Moto	Marque WALBA	Désignation du type / Signe de reconnais. Motor - Roller	Bordereau-type N° 612
--------------------------	------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A l'avant, en bas sur tube transversal, sur plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **Sous la selle, sur carter c.v. en haut, sur plaquette du constructeur**
 Constructeur du châssis **WALBA-Fahrzeugbau, Dr. E. Ballachewski, REUTLINGEN (Württ.) Allemagne**
 Constructeur du moteur **JLMBRIE, PILNEBURG b/Hamburg (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO - HM 12CK Genre Monocylindre Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 55 mm. Course 50 mm. C.V.-Impôt 0,605 Cylindrée totale 118 cm ³ C.V. frein 3,2 Refroidissement Air Empl. du moteur Sous la selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, (tringle) sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, (câble) sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction --- Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. 37 km/h. en prise dir. 60 km/h.	Constructeur Walba-Fz.Bau Genre/Forme Moto - Scooter Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 * Avant --- Milleu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière Non * Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans siège arr.	36 kg.	52 kg.	88 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8		simples / j 1000
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	240 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
Syst. anti-éblouissant Appoude Bilux à cullier

Feux de position 1, dans le phare

**) Feux rouges 1, combiné

Eclairage du N° de contr. 1, combiné

1)

Feux stop —

Emplacement —

Indicateurs de direction : Syst. —
Avertisseur 1 Avertisseur électrique

**) Essuie-glace —

OBSERVATIONS

*) Siège arrière : Il peut être accordé avec la dé-

multiplification existante, le vnc. chargé (2 pers.)

ne pouvant dépasser dans une côte de 15 %.

La fixation du siège arrière est insuffisante.

**) Feu de position / Avertisseur : Alimenté par

pile sèche.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
1) Polairare au No. de contrôle : La fenêtre en colluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 670 mm.

Empatement 1'200 mm.

Longueur hors-tout 1'800 mm.

Hauteur (non chargé) 1'020 mm.

Garde au sol 120 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — m.

Diamètre de braquage ext. droite — m.

Haut. selle dep. le sol 820 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 23./24.5.1950

La commission d'expertises-types