

Catégorie
Tricar
de livraison

Marque
WRIGLEY

Désignation du type / Signe de reconnais.
202 Lightweight Motor Truck
General Purpose

Bordereau-type
N° **611**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 202 " derrière le numéro de châssis
N° de châssis frappé A l'avant, sur plateau de fixation du moteur, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A l'avant, sur carter du ventilateur, sur plaquette du constructeur
Constructeur du châssis **WESSEX Industries (Poole) Ltd., POOLE (Dorset) G.B.**
Constructeur du moteur **The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLVERHAMPTON (G.B.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR VILLIERS
Marque et type : **Mark 10**
Genre **Monocyl., 4 temps**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **1** Temps **4**
Alésage **50** mm.
Course **50** mm.
C.V.-Impôt **0,50**
Cylindrée totale **98** cm³
C.V. frein
Refroidissement **Air**
Empl. du moteur **S/roue avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2 = 3 roues**
Entrainement sur **roue avant**
1. Frein A main : **Mécanique** 1)
sur roue d'entraînement
2. Frein A main : **Mécanique**
sur roues arrières
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **par guidon**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **3**
Vit. en 1^{re} vit. **1,6 km/h en prise dir. 9,6 km/h.**

CARROSSERIE
Constructeur **WESSEX Industries**
Genre/Forme
Pont avec ridelles
Nombre de portes **---**
Nombre de places ass. **Total ---**
Avant **---** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **---**
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	508 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	182 kg.
Charge utile	kg.	kg.	508 326 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques : Dimension	16 - 4	6 Ply	simples 1000X
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	440 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

2)

Phares: Marque	—	Syst. anti-éblouissant	—
Feux de position	—	Feux rouges	—
Feux stop	—	Eclairage du N° de contr.	—
Indicateurs de direction: Syst.	—	Emplacement	—
Avertisseur	—	Essuie-glace	—

DIMENSIONS

Voie	avant	—	mm.
	arrière	840	mm.
Largeur hors-tout		AR. 1.070	mm.
Empatement		1.473	mm.
Longueur hors-tout		2.500	mm.
Hauteur (non chargé)		1.070	mm.
Garde au sol		—	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		—	m.
Diamètre de braguage ext. droite		—	m.
Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge		1.560	mm.
Largeur du pont de charge		980	mm.
Hauteur intérieure		—	mm.
Haut. du pont dep. le sol		—	mm.
Rideaux (hauteur)		300	mm.
Porte à faux surface chargement		500	mm.

OBSERVATIONS

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Freins: Pour circulation sur la voie publique, il y a lieu d'installer un dispositif de freinage entrant automatiquement en action lorsque le guidon est lâché par le conducteur (frein homme mort) En ordre BT 12/57

2) Equipement: Pour circuler sur la voie publique, le vhc. doit être muni à l'avant de 2 feux blancs à droite et à gauche, et à l'arrière à gauche d'un feu rouge.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 23. 5. 1950

La commission d'expertises-types

Bullew III. 51

Tricar de livraison	WRIGLEY			No 611
------------------------	---------	--	--	-----------

I. No. 611 - Dreirad-Handwagen WRIGLEY

B. März 1951

Da das fabrikgarantierte Gesamtgewicht auf 690 kg festgesetzt wurde, kann diesem Handwagen eine Netzlast von 508 kg zugewilligt werden. Das s.Z. verlangte Totmannsystem (automatische Bremse) kann nicht eingebaut werden; dagegen wird das Fahrzeug derart eingerichtet, dass mit dem Loslassen des Lenkbügels, der Motor abgestellt wird. Der Lenker darf indessen nicht aufsitzen.